

TOUREAST

#4(7).2006

дальневосточный альманах

NEW
ПРИМ
GPS

ИСТОРИЯ КРЕЙСЕРА
ИЗУМРУД

КОМУ ПОКОРЯЮТСЯ
ШАНТАРЫ

САНДУГА – 2006

ЖУРНАЛ TOUREAST И САЛОН ФОТОПЕЧАТИ PHOTOTRAFFIC ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС «ЛЕТО С УЛЫБКОЙ!»

Теплые дни не отпускают нас из атмосферы отдыха, романтики, приключений. Еще свежи в памяти воспоминания о тех прекрасных и загадочных местах, где вы недавно побывали. А яркие, веселые фотографии являются свидетельствами ваших побед в погоне за приключениями. Чтобы продлить это очарование отдыха и порадовать наших читателей новыми историями, редакция проводит конкурс по трем номинациям:

ФОТОКОНКУРС «УЛЫБКА ЛЕТА»

Присылайте, приносите, привозите нам фотографии с летней счастливой улыбкой. Фотографии для участия в конкурсе принимаются до 1 декабря 2006 г.

Фото-победитель выйдет на обложке TOUREAST в №1 2007г.

ОТ САЛОНА ФОТОПЕЧАТИ PHOTOTRAFFIC

**участник, занявший 1 место, получает:
ЦИФРОВУЮ КАМЕРУ!**

За 2 и 3 место участники получают возможность распечатать свои самые удачные 100 снимков размером 10 на 15 см БЕСПЛАТНО в салоне фотопечати PHOTOTRAFFIC

ЛИТЕРАТУРНЫЙ

Конкурс на лучший рассказ о летнем отдыхе «Лето, ах лето...» Для участия в нем необходимо прислать нам интересную историю, изложенную на 3-7 листах формата А4. Тексты принимаются до 10 ноября 2006 г. Рассказ-победитель будет опубликован в 1 номере 2007 г., а автор получит денежный приз в размере 1000 руб. Авторы рассказов, занявших 2 и 3 место, так же будут премированы в размере 500 руб. за 2 место и 300 руб. — за 3 место. А читатели смогут прочесть их произведения в следующих выпусках TOUREAST.

КУЛИНАРНЫЙ КОНКУРС

«ЗАВТРАК ТУРИСТА»

У всех есть свои секреты походной кулинарии. Поделитесь с нашими читателями! Победителей в этой номинации ждут необычные призы, так необходимые в обычном походе.

ПРОДЛИМ ОЧАРОВАНИЕ ЛЕТНЕГО ОТДЫХА ВМЕСТЕ С TOUREAST И САЛОНОМ ФОТОПЕЧАТИ PHOTOTRAFFIC

Тексты и фото, а так же рецепты можно прислать на наш электронный адрес: astylo@gmail.com или принести, отправить по почте в редакцию по адресу:
г. Владивосток, ул. Светланская, 197, оф. 80

phot  traffic



АЗС АЛЬФА МАКСИМУМ
генеральный спонсор

Адрес салона фотопечати PHOTOTRAFFIC:
г. Владивосток, ул. Некрасовская, 52
АЗС «АЛЬФА МАКСИМУМ»
тел.: (4232) 227-265

* Редакция оставляет за собой право литературной корректуры рассказа.
Редакция оставляет за собой право не возвращать рукописи.
Без согласия авторов рукописи и фотоматериалы печататься не будут.



Лето, которое мы так долго всегда ждем, закончилось. Подули холодные ветры, полетела листва с деревьев, птицы, что-то печально курлякая, потянулись в теплые края. И мы, захлебываясь, убрыв на антресоли походные рюкзаки, устроились на уютных диванах с воспоминаниями о летних приключениях, смешных курьезах, веселых путешествиях.

И не просто перебираем в памяти все прошедшие летние дни, а еще и зовем друзей, чтобы показать им видеофильм или подборку фотографий. TOUREAST предлагает всем желающим поделиться с нашими читателями своими впечатлениями о путешествиях. Да не просто поделиться, а поучаствовать в конкурсе и получить призы! Условия конкурса ищите на страницах журнала. И тогда осенняя хандра никак не сможет нас одолеть. И пусть за окном уже больше пасмурных и дождливых дней, но на страницах нашего журнала всегда присутствует солнечная улыбка все тех, кому не сидится дома, кого тянет в горы, под облака или в морские глубины.

4-6
НЕПОКОРЕННАЯ САНДУГА

7-9
ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ,
ШАНТАРСКИЕ ОСТРОВА!

10-12
ПУТЕШЕСТВИЕ В СТРАНУ
ВУЛКАНОВ И ГЕЙЗЕРОВ

14-15
ЛОТОС КОМАРОВА:
МИФЫ И РЕАЛЬНОСТЬ



16
СХВАТКА

24-26
КРУГОСВЕТНЫЕ
ПРИКЛЮЧЕНИЯ БАЙКЕРА

28-29
ВОЛШЕБНОЕ МЕСТО — ПАЛАУ

31-32
КРЕЙСЕР «ИЗУМРУД»

ГДЕ МОЖНО УВИДЕТЬ ЖУРНАЛ

TOUREAST

Г. ВЛАДИВОСТОК

Приморский торговый дом книги:
сеть книжных магазинов во Владивостоке и крае

Магазин «Кругозор»
Магазин «Книгомир»
Магазин «Посейдон»
Магазин «Клевое место»
Магазин «Босфор»
Магазин «Олимп»
Магазин «Турсио»
Магазин «Снайпер»
Магазин «9 миль»
Магазин «Рыбалка»

Супермаркет «Барракуда»
Сеть магазинов «24 часа»
Сеть магазинов «Владхлеб»
Сеть магазинов «Сфера-Маркет»

ТЦ «Центральный»
ТЦ «Парус»
ТЦ «Тихоокеанский»
ТЦ «Фадеевский»

ДальЭто, ул. Снеговая, 105

Автовокзал
ВладАвиа, на бортах самолетов компании

Пресс-экспресс, сеть розничных киосков

Г. УССУРИЙСК

Магазин «Таёжник»
Магазин «Кондор-Сафари»
«В-Лазер»

ПОС. ТРУДОВОЕ

Артем. ЧП Васильев

П. НАДЕЖДИНСК

Магазин «Елена»

АДРЕС РЕДАКЦИИ: 690105, Г. ВЛАДИВОСТОК, УЛ. СВЕТАНСКАЯ, 197, К.80, Тел.: (4232)26-96-06 (Доп.104), 70-79-71

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой
по надзору за соблюдением
законодательства в сфере
массовых коммуникаций
и охране культурного
наследия

Свидетельство
ПИ №ФС 77-19723
от 23 марта 2005 года

Журнал отпечатан
в типографии
KOLIZEY PRINT
г. Владивосток,
ул. Героев Тихоокеанцев, 5а
тел.: 60 99 99

Тираж 5000 экз.
Цена свободная

©ASTILO Publishing Co. Ltd., 2006

Перепечатка и использование
материалов допускается
только с письменного
разрешения редакции.
Редакция не несет
ответственности за содержание
рекламных материалов
и номера телефонов.

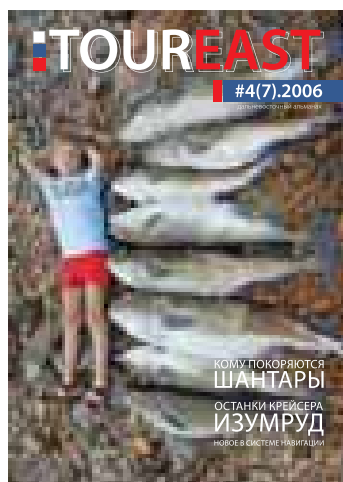


Фото на обложке Вадима Водяницкого
www.fishmonger.ru
на фото его сын и Gadus morhua macrocephalus –
Тихоокеанская треска

Главный редактор
Алексей Назарец

Литературный редактор
Николай Артапук

Авторы

Н. Артапук, А. Жохов,
А. Калиновская, А. Квасник,
А. Летов, А. Петрухин, С. Семенова, В. Слабинский,
И. Ольховский, А. Шпатак, Л. Шубина

Фотографы

М. Василенко, А. Жохов,
А. Квасник, А. Назарец,
А. Летов, И. Ольховский,
Е. Остроушко, А. Петрухин,
В. Попова, А. Ратников, А. Долгов,
О. Соболев, С. Ольчева, А. Шпатак

Корректор

Марина Серакова

Верстка

Евгения Остроушко

Ответственный секретарь

Евгения Константинова

Отдел рекламы
Татьяна Ткачева

НЕПОКОРЕННАЯ САНДУГА

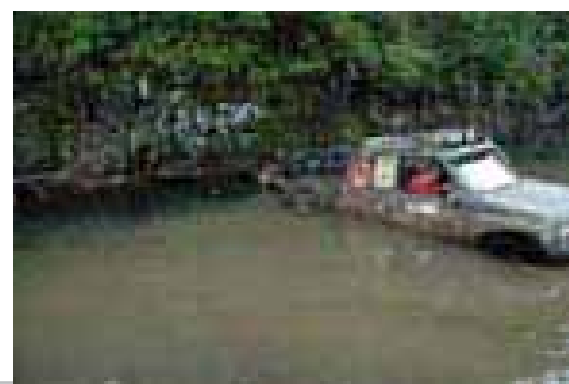
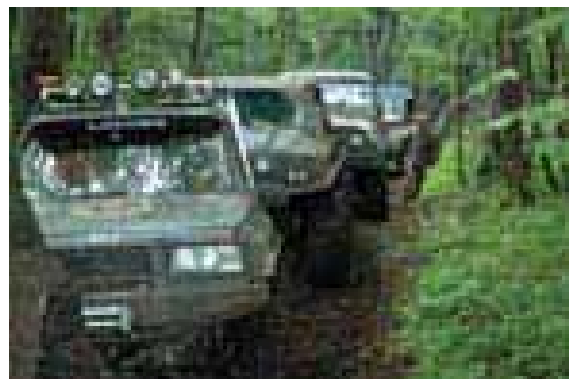


«САНДУГА 2006» НЕ ПОЖЕЛАЛА ПОДАРИТЬ ПРИМОРСКИМ ДЖИППЕРАМ ЧЕМПИОНСКИЕ ТИТУЛЫ – ИХ ПРИШЛОСЬ БУКВАЛЬНО ОТВОЕВЫВАТЬ НА КАЖДОМ КИЛОМЕТРЕ ТРАССЫ. ОБЕЩАННАЯ ОРГАНИЗАТОРАМИ - КЛУБАМИ ВЛАДИВОСТОКА – «ВНЕДОРОЖНИКОМ» И «ВЕПРЕМ 4Х4» – БОЛЕЕ СЛОЖНАЯ ТРАССА ПОСЛЕ ДВУХ ЛИВНЕЙ ПРЕВРАТИЛАСЬ В ФИЛЬМ УЖАСОВ НАЯВУ. СТЕНА ДОЖДЯ, ГЛИНА И МОКРАЯ ЗЕМЛЯ НОРОВЯТ УПОЛЗТИ ИЗ-ПОД КОЛЕС НА КАЖДОМ СКЛОНЕ, ИНОГДА ДВИГАТЬСЯ ПРИХОДИТСЯ БУКВАЛЬНО НА ОЩУПЬ – ВЫБИРАТЬСЯ ИЗ ОТНОСИТЕЛЬНО СУХОЙ КАБИНЫ И ВЫБИРАТЬ НАИМЕНЕЕ ОПАСНЫЙ ПУТЬ. УЖЕ ЗА ПЕРВЫЕ ТРИДЦАТЬ КИЛОМЕТРОВ ТРАССЫ УШЛО БОЛЕЕ 40 ЛИТРОВ ТОПЛИВА – ПРОТИВ 50, КОТОРЫЕ ПОНАДОБИЛИСЬ НА ВСЮ «ШКОТОВСКУЮ КАРУСЕЛЬ».



TOUR.EAST

ТЕКСТ
АНАСТАСИЯ
КАЛИНОВСКАЯ
ФОТО
ПРЕДОСТАВЛЕНЫ
КЛУБОМ
«ВНЕДОРОЖНИК»





Второй этап открытого чемпионата Владивостока по трофи-рейдам — «Сандуга 2006» проходил у реки Нежинка (старое название Сандуга). На время трофи она стала нашей неизменной спутницей. И в лагере и в пути мы слышали шум воды, перекачивавшей через камни на мелях, словно сотни ручейков тоже участвовали в каком-то соревновании — стремились скорее преодолеть все преграды, возникающие на пути.

В соревновании участвовали 3 зачетные категории: Стандарт, Спорт и Рейд.

В Стандарте (он же туризм) участвуют стандартные внедорожники, трасса у них легче, и максимум что позволено — это установить колеса на размер больше указанного производителем. В этот раз в соревнованиях участвовали 8 автомобилей — Датсун, ММС, Эскудо, два Джимми, Прадо и Сафари.

В Спорте едут уже специально подготовленные автомобили — здесь и над подвеской поколдовали умелые руки, и кузов претерпел изменения, усилены все несущие конструкции. Надо сказать, что одно изменение непременно влечет за собой последующие — существует своеобразная цепная реакция. Остановиться нельзя, это сравнимо с азартом игры в казино — неважно выигрываешь ты или нет, тебе просто нестерпимо хочется играть дальше. Лифтинг, установка максимального размера колес, усиление подвески, гидроизоляция, блокировка мостов воздухозаборника, две лебедки, металлические бамперы — это только малая часть того, что присутствует в автомобилях азартных игроков, едущих в категории Спорт. На этот раз их набралось 26 экипажей.

Отдельно нужно рассказать об автомобилях прототипах — здесь игроки переходят уже в новое качество — их чем-то не устраивает каждый автомобиль, а для себя они хотят только лучшего. И вот из раз-

личных игрушек собирается некий конструктор или прототип. Берется все самое лучшее от нескольких автомобилей и создается трансформер — кузов от Прадо, тракторные колеса, мосты Сафари. На создание такого автомобиля уходит несколько лет. Конструкция подвески разработана по военным автомобилям. Забегу вперед, сказав, что такой автомобиль пришел на старт первым.

Третья зачетная категория — это Рейд. Здесь идет команда, состоящая из двух подготовленных автомобилей, они вместе стартуют, вместе преодолевают дорогу и вместе должны финишировать.

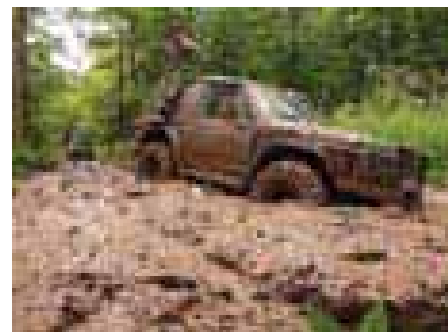
Уже несколько лет все наши состязания начинаются со старта из Владивостока с площади у подлodka С-56. Представитель администрации города говорит напутственную речь — все формальности соблюдены, можно отправляться в дорогу.

На месте все происходит согласно регламенту. Автомобили отправляются в закрытый парк, и техкомиссар проводит проверку на соответствие машин заявленным категориям. Обычно казусов не бывает, все участники ознакомлены с регламентом и с правилами, согласно которым и оборудуют автомобили. Все имеют необходимые запчасти, а некоторые даже запасаются впрок, запас еды, воды и медикаментов.

Вечером проходит жеребьевка, с помощью которой определяется порядок старта. Звучит вечерний отбой. На следующее утро начнется основная часть соревнований. Обычно прохождение трассы занимает не более 1—2 суток. Начинается все после полудня, чтобы несколько усложнить задачу джипперов — часть пути им придется проделать ночью.

Утром необходимо встать бодрыми и свежими, перед стартом существует обязательный момент — медкомиссия.

Два врача проверяют кровяное давление и общее состояние спортсменов. Неко-



торым приходится проходить комиссию несколько раз, иногда даже откладывая время старта.

Всем участникам выдается легенда, согласно которой им предстоит двигаться в течение суток. В этот раз трасса была очень тяжелая — поэтому точек, на которых необходимо отметить, было всего 4 с пенализацией (штрафом) от 6 до 12 часов за отсутствие отметки. Сама отметка проходит очень интересно: по правилам необходимо подъехать максимально близко к предмету, который является «точкой», одной рукой держась за этот предмет,



ПОБЕДИТЕЛЯМИ ВТОРОГО ЭТАПА ОТКРЫТОГО ЧЕМПИОНАТА ВЛАДИВОСТОКА ПО ТРОФИ-РЕЙДАМ — «САНДУГА 2006» СТАЛИ:

КЛАСС «СТАНДАРТ»

I место — 108, Белослюдцев Вадим, Арбузов Алексей, г. Уссурийск, SUZUKI SAMURAI, СТК «Рубеж»

II место — 104, Артамонов Михаил, Ядов Андрей, г. Владивосток, SUZUKI JIMNI, СТК «Внедорожник»

III место — 107, Горбатенко Павел, Горбатенко Алексей, г. Владивосток, NISSAN SAFARI

КЛАСС «РЕЙД»

I место — 206, Губин Сергей, Березин Вадим, Добжинский Виталий; 205 Цюпра Павел, Алексеев Алексей, г. Владивосток, MMC PAJERO, NISSAN SAFARI, клуб «Вепрь 4x4».

Остальные экипажи сошли и в зачет не попали.

КЛАСС «СПОРТ»

I место — 306, Ерошенко Дмитрий, Патерикин Константин, г. Владивосток, клуб «Вепрь 4x4», прототип на базе TOYOTA PRADO 77

II место — 308, Просянников Александр, Борисов Юрий, г. Уссурийск, СТК «Рубеж», ГАЗ-69

III место — 311, Власенко Павел, Власенко Сергей, г. Владивосток, NISSAN SAFARI

IV место — 304, Жихарев Дмитрий, Кучев Сергей, г. Дальнегорск, NISSAN SAFARI, СТК «Внедорожник»

V место — Коваленко Евгений, Коваленко Сергей, г. Уссурийск, NISSAN SAFARI, СТК «Рубеж».

В командном зачете I место — завоевал «Внедорожник», II место — получил «Рубеж-2», III место — оставил за собой «Вепрь-1». Также вне зачета выступили квадранцилы класса ATV, участники получили памятные дипломы трофи-рейда «Сандуга 2006».

другой за автомобиль, позировать для фотографии. При этом должны быть видны регистрационные знаки машины или бортовой номер. Одной из самых сложных точек в прошедшем соревновании была скала посередине глубокого ручья. Чтобы дотянуться до скалы, машина должна была заехать в воду практически полностью.

Всю дорогу, а это около 100 километров, можно разделить на 3 секции. Вначале был подъем вверх по течению Сандуги, затем автомобили ушли в распадок. Здесь не было колеи, зато был очень сложный рельеф с большими склонами, скатами и обрывами. На этом участке один из автомобилей перевернулся. Крутой обрыв или рессорная подвеска — неизвестно что сыграло здесь решающую роль. Но автомобиль упал на бок, и три экипажа остались, чтобы помочь незадачливому спортсмену. Скорость была небольшой и мягкая земля спружинила, поэтому никаких серьезных повреждений в автомобиле переворот не вызвал. Правда, соревнования для него на этот раз были уже закончены.

Природа вокруг великолепная, однако, оглядываться на нее времени не было — все наше внимание отнимала дорога. Мы даже не отвлекались на тучи мошки — в движении она донимала несильно, а вот когда мы останавливались, она кружила вокруг живым облаком.

Через час после старта погода решила, что баловать нас незачем и усложнила задачу — пошел проливной дождь с грозой. Даже через 20 километров по грязи автомобиль

был практически чистый. Вода заливала лобовое стекло так, что даже при максимуме работы дворников все равно ничего нельзя было разглядеть, и двигаться приходилось практически на ощупь. Дальше по маршруту двигаться пришлось в сопку, переезжать через ручей. Здесь самым сложным было выбрать правильный путь — одно неверное движение и можно сесть на камни.

Вторым испытанием для наших автомобилей была Шуфановская дорога — это бывший танковый полигон — практически прямая, она тем не менее преподнесла нам свои сюрпризы: здесь были очень глубокие колеи, в которых машины буквально ползли, цепляя и таща за собой килограммы грязи.

Затем был очередной спуск в распадок, путь по пересохшему руслу реки — своеобразный «каменный триал» — штурман шел впереди и говорил водителю, куда и как следует ехать, чтобы преодолеть очередную каменную ловушку.

Затем легенда делала петлю и поворачивала назад. Последние 40 километров пути шли по объединенной трассе, и на всем пути назад можно было увидеть всех, кто по той или иной причине остался на дороге. Многие уже ремонтировали свои автомобили, разводили костры и жарили шашлыки. Запах дыма и жарившегося мяса напоминал о том, что за те сутки, которые провели в пути, мы практически ничего не ели — спортивный ритм, на котором держится организм в течение трофи, не поз-

воляет чувству голода взять верх.

Мы пришли на финиш четвертыми, и следующие 5 часов не появилось ни одного автомобиля. 30 машин так и не смогли преодолеть дорогу. Правда, эвакуировать пришлось только 8 экипажей, плюс одну машину от рейда. Остальные хоть и медленно, но ехали сами. Половина ушла в аварийные выходы, которые были по дороге. Эвакуация прошла за сутки — военный УРАЛ в сопровождении эвакуационного отряда вез сварку, электрогенератор, запасные колеса, воду, продукты и инструменты. Пять автомобилей ремонтировались в ожидании эвакуации, еще один, который вообще не мог ехать из-за поломки, сам добрался до лагеря на одной лебедке. Машина — одна из команды Рейд — вообще осталась на дороге без инструментов. Второй автомобиль, отправившийся за помощью, увидев по дороге «спасательный отряд», со спокойной душой отправился в лагерь и увез все инструменты с собой. Те, кто сумел одержать победу и над собой и над природой, могут по праву гордиться этим. Мало чести победить в легкой борьбе, зато такую трассу многие из нас будут помнить всю жизнь.

ТЕМ, КОМУ НЕ ДОСТАЛОСЬ НАГРАД И ДИПЛОМОВ, ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, ТАКЖЕ МОГУТ СЧИТАТЬ СЕБЯ ПОБЕДИТЕЛЯМИ БЕЗДОРОЖЬЯ. НЕ СТОЛЬ ВАЖНО, КАКИМ СПОСОБОМ ОНИ ДОБРАЛИСЬ ДО ФИНИША, ГЛАВНОЕ, ЧТО ОНИ ВЫШЛИ НА СТАРТ, БРОСИВ ВЫЗОВ ПРИРОДЕ.

TOUR.EAST | ТЕКСТ

НИКОЛАЙ АРТАПУХ
АЛЕКСАНДР КВАСНИК
ФОТО
МАРИНА ВАСИЛЕНКО
АЛЕКСАНДР КВАСНИК

ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ, ШАНТАРСКИЕ ОСТРОВА!

АРХИПЕЛАГ ШАНТАРСКИХ ОСТРОВОВ СУРОВ И НЕПОВТОРИМ. РАСПОЛОЖЕННЫЙ В ЗАПАДНОЙ ЧАСТИ ОХОТСКОГО МОРЯ ОН ЗАНИМАЕТ 2,5 ТЫСЯЧИ КВАДРАТНЫХ КИЛОМЕТРОВ. «ПИСАТЬ ЛИ ОБ ОСТРОВАХ В ОКЕАНЕ? – ЗАДАЕТСЯ ВОПРОСОМ ПУТЕШЕСТВЕННИК НИКОЛАЙ ФЕДОСЕЕВ, И САМ ЖЕ СЕБЕ ОТВЕЧАЕТ. – ТУТ НАДО БЫТЬ, ЧТО ТОЛКУ РАСКАЗЫВАТЬ О ПРИЧУДЛИВЫХ ГРОТАХ, СКАЛАХ, ВЫПЛЫВАЮЩИХ ИЗ ТУМАНА, РУЧЬЯХ, В КОТОРЫХ БЬЕТСЯ РЫБА, СПЕШАЩАЯ НА НЕРЕСТ. ЕСЛИ У ВАС ВОЗНИКНЕТ ЖЕЛАНИЕ ПОСМОТРЕТЬ В ГЛАЗА БЕЛЬКАМ... УВИДЕТЬ СТАИ ОГРОМНЫХ БЕЛУХ... ПОСЛУШАТЬ ЛЕДЕНЯЩИЙ ДУШУ РЕВ СИВУЧЕЙ., ТО ЭТО КАК РАЗ ТАКОЕ МЕСТО. ПРО ИКРУ И ГОРБУШУ С КЕТОЙ Я УЖ НЕ ГОВОРЮ. А КРАБЫ, БРАТЦЫ!...»

Александр давно горел желанием порыбачить на Шантарских островах. Уговорил друзей, с которыми исходил почти все реки в глухой Уссурийской тайге, и после основательной подготовки отправились они на двух «Крузаках» с прицепами, в которых был полный комплект снаряже-

ния в дальнюю дорогу – лодки «Зодиак», мощные, 40-сильные японские моторы «Ямаха», и даже бочки для загрузки тонны топлива. А потом вертолет доставил десант из Приморья в составе семи человек на самый крупный остров архипелага – Большой Шантар, занимающий, кстати,

почти 1800 квадратных километров! К их удивлению, там уже были рыбаки, шедшие целую неделю на паруснике, который стоял неподалеку... на подпорках! Таких приливов и отливов еще не доводилось видеть никому: уровень воды поднимается и опускается с амплитудой более чем в восемь метров!

Разбили палатки на реке Оленья, впадающей в озеро протяженностью, как им рассказали, более 20 километров. И вода оказалась в нем соленой, потому как во время прилива озеро соединяется с морем. А рыба большей частью морская, ну и, естественно, озерная. Такие вот чудеса: камбала плавает с гольцом, горбуша с кунджей, мальма с ленком, и совсем уж экзотическая микижа – благородный вид семги, обитающий только на Камчатке, Аляске и Шантарах. Рассказывать о процессе ловли даже неприлично. Солидная





экипировка, немыслимое количество блесен, воблеров и прочих снастей позволяли брать самую капризную добычу, но никаких ухищрений не потребовалось. Ради интереса забросили большую блесну, на которую по очереди кидались все без исключения обитатели озера, в том числе и камбала. В первый день по традиции заварили борщ с тушенкой, а потом перешли на рыбу, готовили японские суши, естественно, с подогретой у костра сакэ, жарили котлеты с добавлением в фарш парной красной икры. Очень даже ничего!

На Большом Шантаре много рек, ручьев. Природа здесь просто уникальна: на одной из речек-переплюек по имени Якшина брали гольца: при первом же забросе вытаскивали прекрасный экземпляр, а потом уже и не считали. Правда, шли к речушке больше часа по высоченной траве, то и дело проваливаясь в какие-то ямы. Сама трава – выше роста человека. Лета здесь всего ничего, месяца полтора, даже в июле в море плавают лебеди-льдины, с торчащими над водой шапками. Однако суровый климат не стал помехой для рыбалки. Знатная микижа, о которой ходят леген-

ды, не каждому рыбаку по «зубам». Чтобы поймать эту чудо-рыбу, надобно изучить ее характер: при вываживании она может стрелой выпрыгнуть из воды вверх метра на полтора, стремясь, таким образом, освободиться от крючка. И уходит, если, конечно, дашь слабину, прозеваешь момент. Но им, рыбакам опытным и искусным, удача не изменяла.

Павел, товарищ Александра, не первый год увлекается подводной охотой. Не удержался, взял на Шантары гидрокостюм и подводное ружье. И не прогадал. На речке Оленьей нырял в ямы поглубже, а когда поднимался наверх, рассказывал чудеса об изобилии подводного мира, разнообразном видовом составе рыбы, которая его совершенно не боялась, даже проявляла к нему любопытство.

Поймав большую рыбину, Паша с удовольствием поднимал ее наверх, горделиво демонстрировал добычу всем и тут же отпускал назад.

Принцип: поймал – отпусти, строго выдерживался десантом все шесть дней рыбалки на Шантарах. Они и в родном Приморье его свято соблюдают – все, что поймано

сверх необходимого для еды, должно быть отпущено на волю.

Грешно полагать, что они, с немалым трудом добравшись до Шантаров, только и делали что рыбачили, изобретали редкие блюда, любовались природой. В меру своих сил и возможностей исследовали остров, изучали его характер, особенности климата. Когда выходили из устья реки Оленьей по большой воде во время прилива, высокая волна чуть не опрокинула лодку. Надобно сказать, что архипелаг – это сплошные отвесные скалы, и лишь местами они прерываются, где, собственно, и можно разбить лагерь. Не знаешь карты приливов – рискуешь разбить лагерь в месте, которое может быть затоплено во время прилива. Зато во время отлива все прекрасно: и островки невесть откуда появляются, и кекура.

Надо сказать, что морское течение, прорываясь сквозь острова архипелага, сталкивается на прибрежной полосе с отливом-приливом, в результате чего вода бурлит, вздымается, образует воронки. И все это на фоне бесчисленного количества плавающих деревьев, бревен, торчащих



«топляков». Картина, как говорится, не для слабонервных.

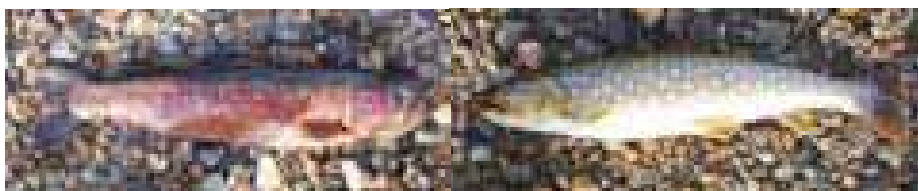
Шесть дней десант приморских рыбаков, охотников за экстремальными приключениями, провел на Шантарах. И с медведями не единожды встречались, и с морским зверем виделись, а уж звериных следов не перечислить, все берега речек истоптаны косяками: одни ловят рыбу, другие собирают ягоду, третьи в лопухах отлеживаются... Разве тут выберешь безопасное место для палаток? В одном месте лагерь разбили на тропе медведицы, которой не понравились непрошенные гости в ее владениях. Встала на задние лапы, пошла на ребят! Паша зашелся от восторга, забежал в палатку, схватил видеокамеру и начал снимать Хозяйку тайги. Однако дело принимало серьезный оборот, кто-то из мужиков успел схватить карабин и передернуть затвор, загоняя патрон в патронник. Как ни странно, металлический лягз затвора подействовал на медведицу отрезвляюще, она остановилась, осела на передние лапы, как бы нехотя повернулась и ушла в заросли леса. Пару минут ожидания развязки с адреналином – и настроение снова

в норме. Правда, палатки пришлось перенести в другое место.

...Вертолет прилетел в условленное время. Сняты спецкостюмы, загружено снаряжение. Настала пора прощания с Шантарами. Парусника уже не было, соседи ушли. Им же предстоял почти двухчасовой перелет на материк. Можно подвести итоги: все, что планировали – практически выполнено. Раньше они здесь уже бывали, но добирались, как и их соседи, на парусниках, катерах, на что уходило до полутора

месяцев времени. Поэтому для исследования самого крупного острова архипелага на этот раз взяли с собой лодки «Зодиак», мощные моторы «Ямаха», тонну горючего, заказали вертолет. Такой уровень снаряжения, экипировки обеспечил «десанту» мобильность, путешествие в любую погоду. В планах следующего года – очередная поездка на Шантары, разумеется, в летнее время. И желание исследовать другие острова архипелага – Феклистова, Беличий, Малый Шантар.

ЕСЛИ ГОВОРИТЬ О БЛИЖАЙШИХ ПЛАНАХ, ТО В НОЯБРЕ АЛЕКСАНДР С ДРУЗЬЯМИ СОБИРАЕТСЯ НА РЕКУ ОЛЕНЬЮ, ГДЕ РАССЧИТЫВАЕТ НА ПОДЛЕДНУЮ РЫБАЛКУ, ПЕРВУЮ В СВОЕЙ ПРАКТИКЕ ПУТЕШЕСТВЕННИКА НА ШАНТАРЫ. ОНА ОБЕЩАЕТ БЫТЬ ПРОСТО НЕЗАБЫВАЕМОЙ. УЖЕ СЕГОДНЯ ДРУЗЬЯ В ПРЕДВКУШЕНИИ ОТМЕННОЙ ЛОВЛИ. И НОВЫХ ВПЕЧАТЛЕНИЙ. ДО НОВЫХ ВСТРЕЧ, ШАНТАРСКИЕ ОСТРОВА!



TOUR.EAST

ТЕКСТ И ФОТО
ИГОРЬ ОЛЬХОВСКИЙ
www.taimentour.ru

ПУТЕШЕСТВИЕ В СТРАНУ ВУЛКАНОВ И ГЕЙЗЕРОВ

КАЖДОЕ ЛЕТО МЕНЯ ИЗВОДИТ СУЕТА ГОРОДСКИХ УЛИЦ, ЗАПАХ РАСКАЛЕННОГО АСФАЛЬТА И ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ, И ТОГДА Я СОБИРАЮ РЮКЗАК, ЗОВУ ДРУЗЕЙ, И МЫ ИДЕМ В ГОРЫ, В ТУНДРУ, В ТАЙГУ... ТАМ СВОБОДА, НАСТОЯЩАЯ ЖИЗНЬ! ОСОБЕННО НА КАМЧАТКЕ. УНИКАЛЬНЫЙ КРАЙ С ВЕЛИЧЕСТВЕННЫМИ ВУЛКАНАМИ, ГОРНЫМИ РЕКАМИ, ОГРОМНЫМИ ВОДОПАДАМИ, ПОТЯСАЮЩИМИ ГОРНЫМИ ПЕЙЗАЖАМИ, КРАТЕРНЫМИ ОЗЕРАМИ, БЬЮЩИМИ ИЗ-ПОД ЗЕМЛИ ГЕЙЗЕРАМИ, ЦЕЛЕБНЫМИ ГОРЯЧИМИ ИСТОЧНИКАМИ, ДИКИМИ ЖИВОТНЫМИ, КОТОРЫХ МОЖНО УВИДЕТЬ СОВСЕМ РЯДОМ. ЭТО И НЕСМОЛКАЕМЫЙ ШУМ ТИХОГО ОКЕАНА, И ПОТЯСАЮЩЕЕ БУЙСТВО КРАСОК...

...Самолет Ил-86 отрывается от бетонки и берет курс на восток. Цель нашей 40-дневной экспедиции — съемка видеофильма для ки-нофестиваля «Вертикаль», фото-съемка уникальной камчатской природы. Прошлый год для нашей команды был очень удачный. Мы заняли первое место в чемпионате России за лыжный поход на горный хребет Эзоп и второе — за водный поход вокруг Шантарских островов. Нынешние планы грандиозные, даже дерзкие: совершить восхождение на шесть вулканов,

пройти 600 километров по Тихому океану на надувных лодках, сплавиться на катамаране по изобилующей водопадами реке Карымской, посетить Долину гейзеров, кальдеру вулкана Узон... Готовились мы всю долгую зиму, прорабатывали маршрут, думали о лодках, катамаране, горном снаряжении, что-то заказывали через Интернет и даже варили самодельную тушенку...

И вот - Ключевская сопка, позади — зеленый пояс, полчища гнуса, полоса кустарников, безжизненные морены, ледники. Все выше

и выше поднимаемся в горы. Погода портится, первые снежинки перешли в метель. Ветер воет и свистит. Зима. Не верится, что еще три дня назад мы ходили в рубашках! К исходу третьих суток пурга начала стихать. Видимость немного улучшилась. Готовим снаряжение и с рассветом выходим на восхождение. Вулкан Плоский-Дальний — один из самых высоких вулканов Камчатки — под 4000 метров. Восхождение на него не менее сложное, чем на Ключевскую и интересно тем, что здесь хорошо проводить акклиматизацию перед главной вершиной. Идем цепочкой, подъем все круче, свежавывавший снег помогает, но без ледорубов не обой-тись. Сильный ветер дует в лицо, высота 2500, 2800, 3000, 3200, и вдруг пробиваем слой облаков, перед нами — высочайшие вулканы Евразии во всей своей красе. Шедший за мной Максим Зотов, произносит: «Вот она, настоящая жизнь!», а Саша Абаимов, добавляет: «Не завидую



«земноводным», сидящим сейчас дома!». Мы, променявшие уют городских квартир на лютый холод и студеной палатку, — ненормальные, но люди должны быть такими. Разве видел «нормальный» как восходит солнце над Ключевской сопкой?

Высота 3800. До вершины совсем немного, но почему так тяжело даются последние метры? Тошнота, одышка, стучит в висках... Выходим на край дымящегося кратера, устанавливаем тур, фотографируемся на фоне Ключевской и, счастливые, возвращаемся вниз, в базовый лагерь.

У нашей команды было три мечты: Ключевская, 4800; Монблан, 4500 (высочайшая вершина Европы) и Мак-Кинли — высочайшая вершина Америки (находится на Аляске). Высота нашего вулкана — 6400, но, учитывая суровые условия, приравнивается к семитысячникам. После этого похода осталось две мечты... Базовый лагерь в седловине вулканов Ключевской и Камень (3400 м).

Ночь, штормовой ветер, не спится. Все хрипит: сказывается нехватка кислорода. На вечернем совете решено: в любую погоду ранним утром идем на Ключевскую. Даже если внизу облака, на пяти тысячах их не будет, там летают только самолеты.

Светает. Спутниковый навигатор показывает высоту 4000, 4300, 4600 метров. Осталось совсем немного, но как тяжело даются последние метры! Сделаешь пять-десять шагов и отдыхаешь, сил почти не осталось, дышишь, как рыба, выброшенная на берег. Дует сильный морозный ветер, не дает расслабиться. Шаг, еще шаг, где-то рядом Саша Абаимов, чуть ниже — Максим с Олегом, где-то внизу — Саша Леонтьев с Игорем Фроловым. Вот она, вершина кратера, земля парит, снизу поднимается дым. Внезапно из кратера выплывает серное облако, и ветром несет на нас. Даю команду: «Всем вниз!», — и мы спускаемся на безопасную высоту. Голова кружится, делаем небольшой тур,

закладываем контрольную записку. Спуск достаточно опасен. С вершины сыплются камни, а от валуна, летящего с пятикилометровой высоты, не спасут ни каски, ни бронежилет. Спускаешься и косишь взглядом вверх, как заяц, петляешь и укрываешься за большими валунами от летящих камней. Наконец-то мы в лагере... Все живы, зверски устали, но собираем лагерь и идем вниз, на сейсмостанцию «Апахончич», где дрова, жизнь. Ключевская, к которой мы так стремились, не порадовала. Гора для восхождения очень неприятная и опасная, но мы сделали это!!! Была в моей жизни авантюра: на надувном тримаране мы обошли на веслах по ревущему Охотскому морю Шантарский архипелаг. Поход завоевал титул вице-чемпиона России в классе «Путешествия», а снятый фильм получил диплом кинофестиваля «Вертикаль». Но одно дело — внутреннее море, и совсем другое — открытый океан, маршрут. по которому никто и никогда не

проходил на надувных резиновых лодках. Забегая вперед, скажу, что мы дошли. Уж как нас трепали океанские волны, многократно заливало лодку и даже раз перевернуло, как щепку! Помню, вторые сутки идем по океану. Свинцовые тучи висят над головой, сыплет небольшой дождь. Заходим в нужную нам бухту, расцепляем «связку» и выбрасываемся на берег. Рядом видим двух медведей, хватаю фотоаппарат и успеваю сделать несколько снимков. Жалко, что мало света и пасмурно! Разбиваем лагерь и под рокот прибоя ложимся спать. Завтра выходим покорять небольшой вулкан. Утро не порадовало: сопки в облаках, морось. Разделяемся на две группы. Четверо во главе с Володи

Видимость не более ста метров. Ощущение такое, будто находимся в молоке. Выручает спутниковый навигатор, вслепую идем на восхождение. Пересекаем изрезанные гребни, обходим скалы, снежные трещины, преодолеваем крутой перевал, и вот она, вершина! Хотелось бы сказать несколько слов о чудо-приборе, которым мы пользуемся уже пять лет. GPS-навигатор в переводе с английского — «глобальная позиционная система». Маленький приборчик, размером чуть больше сотового телефона, просто необходим любому туристу, рыбаку, охотнику. Этот прибор по американским спутникам, летающим на высоте 17.000 км, определяет координаты, высоту, вашу скорость, направ-

на реке Сестренка, гейзерами «Сахарный» и «Первенец»... Кальдера вулкана Узон находится в 15 километрах от долины и является еще одной достопримечательностью Камчатки. Кальдера — это кратер старого, давно потухшего вулкана, представляющего собой горное плато с озерами, горячими источниками и многочисленными грязевыми гейзерами. Выходим на Кальдеру рано утром с расчетом посмотреть все интересное, сделать фото- и видеосъемку, и к вечеру вернуться обратно. Повстречавшиеся нам егеря тем временем, устроили тотализатор: ставили на нас ставки сто к одному, что до вечера мы не вернемся, в истории Долины гейзеров еще ни одна группа не успевала пройти за день такой маршрут. Велико же было их изумление, когда мы в полном составе вечером появились на базе. Выходим на очередной маршрут. В наших планах — восхождение на два вулкана, посещение озера Карымского и сплав по одноименной реке. Вулкан Карымский острым конусом уперся в небо. Из кратера, как из гигантской кочегарки, поднимаются клубы черного дыма. Это один из самых активных вулканов Камчатки, за последние 200 лет извергался более 200 раз. Поднявшись под самый кратер, видим озеро Карымское, которое интересно тем, что совсем недавно в нем развели озерную нерку, но во время очередного извержения вся рыба погибла — вода в озере закипела от прорвавшихся газов. Река Карымская — одна из самых красивых рек Камчатки и в верхней части изобилует водопадами. Трое суток боролись мы с рекой, пока не услышали шум океанского прибоя. А еще через двое суток наши потрепанные суда вошли в Авачинскую бухту. Конечно, Камчатку невозможно объехать за один раз, но мы повидали многое: сполна испытали на себе суровый океанский прибой, встретили восход солнца над Ключевской, пообщались с медведями, покупались в горячих целебных источниках, восторгались красивейшими водопадами и гейзерами. Путешествие завершено. Мы заходим на трап самолета, покидая этот чудесный край, куда привели нас мечты и страсть к неизведанному. Когда-нибудь мы еще вернемся к тебе, Камчатка. Обязательно вернемся!...



Алехиным перегоняют лодки по океану, остальная группа делает восхождение и выходит в условное место. Для связи у нас два спутниковых телефона, два GPS-навигатора, радиостанции. Этот район Камчатки поражает своей суровостью и контрастом. Обильная зелень чередуется со снежными полями, переходящими в ледники. С гор в ущелья падают огромные водопады, разбиваясь на миллионы брызг, здесь же среди белых полей цветут ирисы. Бредем по руслу реки, переходя время от времени ревущие потоки. Вдруг из кустов выходят четыре медведя, на нас — никакого внимания... Наша цель — совершить восхождение на вершину главного в этом районе вулкана.

ление, измеряет пройденный путь, вслепую выведет в нужную точку, и еще в нем много разных полезных функций, спасающих жизнь. Долина гейзеров является самым живописным местом и визитной карточкой Камчатки и находится в 30 км от океана на реке Шумная. Видели ли вы когда-нибудь гейзеры? Когда они дымят и ворчат? Когда прямо перед вами в небо взлетает столб воды метров в 25, примерно минуту длится извержение, и тонн двадцать воды выбрасывается великаном за один раз! Вся долина парит, вокруг булькает, хлопает, извергается. Мы купаемся в горячем водопаде-«джакузи», любимся тридцатиметровым водопадом на реке Гейзерной, водопадом

Никто и никогда не планирует сломать ногу, внезапно упасть, поскользнуться и застрять на болотном...

Дорога, мост, лодка и река могут стать местом, где вы потеряете свое здоровье. А вы хотите, чтобы это случилось?

Если вы хотите избежать этих неприятностей, вам нужно застраховаться от несчастного случая.

СТРАХОВАНИЕ ОТ НЕЩАСТНОГО СЛУЧАЯ ЗАЩИТА-НАХОДКА

Программа страхования от несчастного случая

- Надежный способ защиты своего заработка в непредвиденных обстоятельствах
- Выплаты по страховке помогут вам оплатить лечение и компенсировать потерю заработка
- Гарантированный подход к защите своего благосостояния

Телефон круглосуточной
информационной службы: (4232) 499-599
г. Владивосток, ул. Светланская, 147, оф. 76

ДАЧА С БАНЬКОЙ



ул. Четвёртая, 3
т. 38-79-89

БАНЬКА

НА ДРОВАХ

ГОСТИНИЦА

ЭЛИТНЫЕ НОМЕРА

ШАШЛЫЧНАЯ

ШАШЛЫК, ПЛОВ, ШУРПА

**СПОРТИВНАЯ
ПЛОЩАДКА**

МИНИФУТБОЛ, ВОЛЕЙБОЛ,
БАДМИНТОН, НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС



ПРИМОРСКИЙ
КОМБИНАТ РЕКЛАМЫ

ОБЪЕМНЫЕ И ПЛОСКИЕ ВЫВЕСКИ

ШТЕНДЕРА

СТЕЛЛЫ

УКАЗАТЕЛИ

ОФОРМЛЕНИЕ ВИТРИН

АРХИТЕКТУРНАЯ ПОДСВЕТКА ЗДАНИЙ

СВЕТОДИОДНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

МОНТАЖНО-ВЫСОТНЫЕ РАБОТЫ

45-16-80  45-16-08

Shamora.info

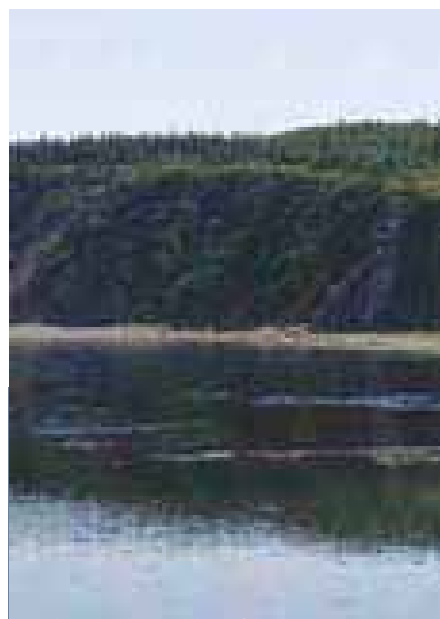
знает все об отдыхе
на море и в тайге Приморья

Новый туристический портал,
полностью посвященный туризму
и отдыху в Приморском крае.



тел. 8 (4232) 227 228 | e-mail: shamora.info@mail.ru | www.shamora.info

ПИСЬМО В НОМЕР



БЕРЕГИТЕ РЕКИ ПРИМОРЬЯ!

Мой стаж рыбака-любителя более чем солидный — почти 40 лет. И каждый раз, когда удается выезжать на природу, испытываю чувство горечи и обиды: места отдыха моторизованных горожан на реках, лужайках завалены остатками еды, мусором, хотя отдыхающим ничего не стоит убрать за собой, а бумагу, пакеты, пластиковые бутылки сжечь на костре или закопать, наконец, отвезти к ближайшему мусорному контейнеру. Видимо, не хватает у людей элементарной культуры поведения.

Но это еще не вся беда. На наших прилавках можно без проблем найти китайские электроудочки — самое губительное оружие лова, которым пользуются многие рыбаки-любители Приморья. Ни для кого не секрет, что сегодня на наших реках, протекающих вблизи населенных пунктов, поймать обыкновенного голяна, пескаря — большая удача. Свою «лепту» в эти обстоятельства внесли любители электроудочек, которые наивно полагают, что варварские снасти таковыми не являются. Святая простота! Или злой умысел, что ближе к истине. Электрошок парализует вокруг все живое, при этом часть рыбы, пораженной электрическим разрядом всплывает, а придонная оседает на дно, ее жабры забиваются илом и начинают гнить. Такая рыба не выживает и гибнет. Вот почему я считаю использование электроудочек большим, непоправимым злом и призываю всех, кому дорога наша природа, бороться с теми, кто ими пользуется.

Ваш журнал пользуется большим авторитетом у рыбаков-любителей, туристов, охотников, путешественников. Предлагаю образцы снастей на ловлю змеоголова — рыбы сильной и красивой, победа над которой доставит удовольствие и наслаждение каждому, кто уважает рыбалку.

Александр Летов, рыбак-любитель.

ЛОТОС КОМАРОВА: МИФЫ И РЕАЛЬНОСТЬ

НАЗВАНИЕ ЭТОГО РАСТЕНИЯ МАНИТ В НЕВЕДОМЫЙ, ЗАПРЕДЕЛЬНЫЙ МИР СВЕРХЪЕСТЕСТВЕННОЙ СИЛЫ И НЕЗЕМНОЙ КРАСОТЫ. НЕСМОТРЯ НА ВОЗМОЖНОСТИ СОВРЕМЕННОЙ НАУКИ, НАД НИМ ДО СИХ ПОР ОСТАЕТСЯ ОРЕОЛ НЕКОЙ ТАЙНЫ, ЗАГАДКИ ПРИРОДЫ.



Тысячи лет подряд народы самых разных национальностей и вероисповеданий считают цветок лотоса священным. Без него не обходились религиозные обряды, о нем слагались мифы и легенды, он отображен в шедеврах живописи и архитектуры. Древние индусы вообще представляли Землю в виде распустившегося над водой цветка лотоса. В их понимании рай — это гигантское озеро, на поверхности которого цветут лотосы, между розовых цветов которых находят свое пристанище души усопших праведников. Что говорить, в Индии знают толк в лотосах! Их именем даже нарекли знаменитую позу для медитаций. Лотос в индуизме — символ чистоты чело-

веческой души, ведь он тянется к солнцу из грязи, из топкого ила, но всегда остается девственно чистым. Как и праведный, чистый душою человек.

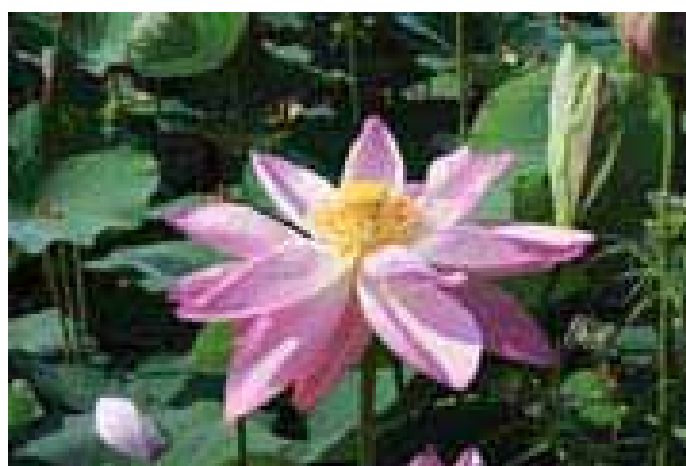
Лотос — лекарственное растение. Это было доказано еще за несколько тысяч лет до нашей эры китайскими, индийскими, вьетнамскими, арабскими и тибетскими медиками. В фармацевтических целях используют все части растения. Например, в современном Китае только семена лотоса входят в состав более чем 200 препаратов, которые употребляют в основном в качестве тонизирующего, кардиотонического, общеукрепляющего и диетического средства. В наше время в лотосе обнару-

жены различные биологически активные вещества, в основном алкалоиды и флавоноиды. Лотос может служить и в качестве пищевого растения — из его корней в некоторых странах производится высококачественная мука.

Чтобы лично познакомиться с этим прекрасным растением, насладиться его красотой, не обязательно ехать в Индию или Китай. В Приморском крае произрастает лотос Комарова. Это тропическое восточно-азиатское растение, произрастающее в России только на Дальнем Востоке (Приморье, Хабаровский край, Амурская область), а также встречающееся в Китае и на Корейском полуострове. Места его



■ **TOUR.EAST** ТЕКСТ
ВИТАЛИЙ СЛАБИНСКИЙ,
 БОТАНИЧЕСКИЙ
 САД-ИНСТИТУТ ДВО РАН
 ФОТО
АЛЕКСЕЙ НАЗАРЕЦ



естественного обитания известны - это озеро Ханка, нижнее течение реки Уссури, бассейн реки Амур. Чудом сохранившийся реликт третичного периода! А пришел он к нам из прошлых геологических эпох, когда климат в Приморье был намного теплее и мягче. Этот представитель древнейших цветковых растений имеет научную ценность как реликт гондванской (первоматерика) флоры, существовавшей более ста миллионов лет назад в мезозойскую эру. Стойко перенес глобальное похолодание, лотос Комарова приспособился к местным условиям, став относительно морозостойким растением. Благодаря тому, что слой ила, где скрываются его корневища, зимой не промерзает, а придонный слой воды никогда не охлаждается ниже $+4^{\circ}\text{C}$. Поражает великая жизнестойкость этого реликта — при неблагоприятных условиях семена лотоса не прорастают, а переходят в стадию анабиоза, благодаря чему не погибают. Известен случай, когда ученым удалось обнаружить в маньчжурском торфянике семена, возраст которых

превышал 1000 лет, и что самое интересное, в результате поставленного опыта, через какое-то время, они проросли. Цветет лотос в конце июля — начале августа, иногда до середины сентября. На ночь закрывает цветки, утром раскрывает.

НАШ ЛОТОС КОМАРОВА — НАСТОЯЩАЯ ЖЕМЧУЖИНА ФЛОРЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА, КОТОРАЯ В НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ НАХОДИТСЯ НА ГРАНИ ИСЧЕЗНОВЕНИЯ И ПОЭТОМУ ЗАНЕСЕНА В КРАСНУЮ КНИГУ РОССИИ. ДЛЯ НЕГО ОПАСНО ПОЛНОЕ ПРОМЕРЗАНИЕ ВОДОЕМА, ПРИ КОТОРОМ ПОГИБАЮТ КОРНЕВИЩА ЛОТОСА. ЭТО РАСТЕНИЕ ЖИВЕТ ТОЛЬКО В ЧИСТОЙ, ПРОЗРАЧНОЙ ВОДЕ. НАША ЗАДАЧА СОХРАНИТЬ ЭТОТ ЧУДО-ЦВЕТОК. ПОКА ЖИВ ЛОТОС, ЖИВА НАША ПРИРОДА, ВЕДЬ НЕДАРОМ ВЕНЧИК ЦВЕТКА ЛОТОСА ВСЕГДА ОБРАЩЕН К СОЛНЦУ.

СХВАТКА

ЕСЛИ ОРОЧОНСКИЙ БОГ ПОЗВОЛИТ ТЕБЕ ПОЙМАТЬ ТАЙМЕНЯ, ЗНАЧИТ, ТЫ ПРИЗНАН КАК РЫБАК. ОДНАКО У НЕГО ВЕСЁЛЫЙ НРАВ, И БЫВАЕТ, ЧТО БОГ ШУТИТ, ТОГДА ТАЙМЕНЬ БЕРЁТ БЛЕСНУ, БЕСТОЛКОВО БРОШЕННУЮ «ЧАЙНИКОМ». ВИДЕЛИ БЫ ВЫ ЛИЦО НОВИЧКА В ЭТОТ МОМЕНТ, ОСОБЕННО РУКИ, СУДОРОЖНО ВЦЕПИВШИЕСЯ В СПИННИНГ. НА ЭТО СТОИТ ПОСМОТРЕТЬ! ПОЙМАТЬ ЖЕ ТАЙМЕНЯ МОЖНО ЛИШЬ ТОГДА, КОГДА СОСТОЯНИЕ ТВОИХ ЧУВСТВ СТАНЕТ СРОДНИ ИНСТИНКТУ ТАЁЖНОГО ЗВЕРЯ. И ТОГДА, ПОДХОДЯ К ЯМЕ, ПОЙМЁШЬ: ЗВЕРЬ ЗДЕСЬ. ПОМНИ, ТАЙМЕНЬ ТЕБЯ ТОЖЕ ЧУВСТВУЕТ.

—Как ты думаешь, это тот же самый?
—Мой вопрос был адресован Валентину, который, не спеша, глубоко затягивается дымом, и огонёк папиросы выхватывает из темноты его прищуренные глаза. Я сижу прямо на урезе воды и от волнения не чувствую влаги мокрого галечника. Валентин — рядом, в двух метрах от меня, на корточках.

— Да, — наконец-то отвечает он, — веса в нём больше тридцати килограммов, такие таймени всегда держат яму и возвращаются после нереста только в свою «епархию».

Я понял, о чём он думает. Волнение исчезло, бреду к палатке. Забрезжил рассвет, делать тут больше нечего. Сейчас переоденусь, посплю, а Валентин ещё долго будет сидеть на берегу, знаю это по опыту прошлого года. Валентин — местный житель, владеющий всеми тайнами рыбалки, несравненный ловец ленка на удочку. Никогда не видел его со спиннингом, но если видел, то это значило, что сегодня ночью будет таймень.

Пропускаю подробности ночного сплава, которые достойны отдельной повести. И вот мы здесь. Пора новолуния, а это значит, что вся ночь наша, без остатка. Я работаю в начале ямы. Валентин — в конце.

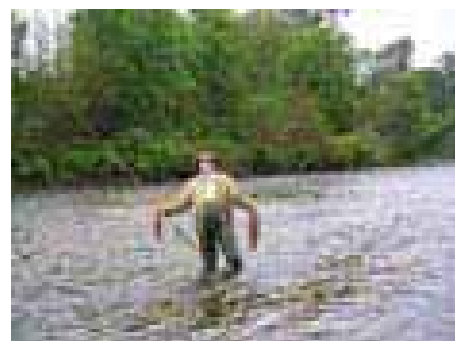
Прямо с закоска, который отсекает стрелу и направляет его в скалу, вытаскиваю солидного ленка, потом ещё одного. Казалось бы, радоваться надо, но в душе уныние, если ленка тут много — тайменя нет. Но я ошибся — следующая проводка и, как всегда, в конце звука, напоминающего треск рвущегося брезента, мощная

хватка. Борьба недолгая, и в вытащенном экземпляре не больше восьми килограммов. Новых атак нет. Я спускаюсь к Валентину, ниже переката видел глубокое место с корчами на берегу. Вижу в темноте силуэт. Как-то странно стоит напарник, сильно отклонившись назад. Подхожу к нему и слышу: «Тихо. Держу уже минут десять.» А мне-то что делать? Он также тихо добавляет: «Молись за удачу».

Зверь хитер и коварен! Что выделял мой 8-килограммовый — не передать: рывки, свечки, встречное движение с целью ослабить леску, а потом рвануть и уйти. Этот у Валентина со своим характером, но тоже уйдет, когда захочет. И ушел!... Осталось только выбрать леску с изуродованным мышом.

— Давай теперь ты, — говорит Валентин, и я понимаю, что пришло мое время.

Шум переката отдаляется, спиннинг в руках, наживка заряжена. Кидаю ее в то же самое место. Хариуса выбрал самого крупного, понимая, что у меня не больше трёх попыток. Ложится хорошо, но не сильно заглубил приманку. Вторая попытка, ослабляю давление на катушку, леска резво разматывается, притормаживаю, чтобы начать подбор. Чёрт побери, наверное, сильно заглубил — зацеп. Мёртвый. Ставлю на трещотку, раздумываю как быть. Но катушка не трещит, а визжит. Так и есть — взяла! Сбивая пальцы, останавливаю ход, пытаюсь выйти из воды. Неожиданный манёвр получается, не иначе зверь задумал что-то. Леска ослабла и начала перемещаться к моему берегу. Понятно! «Хозяин» хочет зайти в валунник, заложить лесу под ка-



мень, который бритвой ее перережет, а там поминай как звали...

Пан или пропал! Со всех ног бросаюсь выше, не давая леске ослабнуть. Останавливаюсь. Я не достиг своей цели, но и хозяин тоже. Долгая борьба утомила нас обоих, но я все-таки получаю редкую возможность подтащить зверя к берегу. Ещё немного и я увижу его. Включаю налобный фонарь, луч света освещает огромную пасть в паре метров от меня. «Лупатый», как окрестил тайменя Валентин, смотрит на меня своими глазами в упор, наши взгляды встречаются. Какая-то таежная сила овладевает мною. Секунда раздумий, вытаскиваю нож и бью по леске. Большое сильное тело Рыбы, почувствовав свободу, соскальзывает в пучину. Пусть победа останется за Природой...

Магазин «Посейдон»



В нашем магазине вы сможете:

- Заказать любой интересующий вас товар по каталогам, представленным в магазине
- Получить квалифицированную консультацию по всем видам снастей, использующихся на водоемах Приморья
- Подобрать необходимую экипировку для того или иного вида рыбалки
- Получить консультацию в выборе снастей как начинающим, так и любителям рыбалки
- Получить помощь в ремонте или профилактике рыболовных снастей
- Получить полную информацию с водоемов края

**ВАШЕМУ ВНИМАНИЮ ПРЕДСТАВЛЕН
ШИРОКИЙ АССОРТИМЕНТ РЫБОЛОВНЫХ
И СОПУТСТВУЮЩИХ ТОВАРОВ,
БОЛЕЕ 6,5 ТЫС НАИМЕНОВАНИЙ.**

г. Владивосток, ул. Стрельникова, 8
тел.: (4232) 49-70-75, 56-88-76
www.poseidonprim.ru

Услуги гостиничного комплекса :

проживание
в комфортабельных
номерах (в т.ч. – номерах «люкс»)
бизнес-центр
кафе-бар
(«живая» музыка,
прекрасная кухня)
бильярдный зал
(«русский стол», pool)
собственная автостоянка
причал для маломерных судов
игровые автоматы

Дополнительные услуги :

морские прогулки на катерах
к островам залива
Петра Великого
отдых на берегу
бухты Баклан
(песчаные пляжи,
экологически-чистая зона)
прогулки на лошадях
катание на парашюте
дайвинг-прогулки

692701, Приморский край
поселок Славянка, Мо
тел.: 8 (42331) 42
e-mail: sl_hotel@as
www.hotel-pallad



й, Хасанский район
рской бульвар, 15
-050, 41-889
siashipping.ru
da.narod.ru



Паллада
Гостиничный комплекс



«ГАРПУН» ГАРАНТИРУЕТ УДАЧУ...

Поймать сазана мечтают многие рыбаки-любители. Но не ко всем приходит удача. Эта рыба обладает бойцовским характером, оказывает достойное сопротивление и борется за свою жизнь до конца.

Сейчас у «сазанятников» начинается очередной период «охоты». При этом надо знать, что осенняя техника и тактика лова меняются, и, по сравнению с летней, имеет ряд специфических особенностей. Сейчас ловля с берега затруднена, особенно на поворотных ямах рек, и усугубляется тем, что сазан держится возле коряжника, который находится, как правило, на входах и выходах из поворотных ям. В таких местах можно потерять любую снасть.

С лодки сазана можно брать на удилще длиной от 4,5 до 6 м, с восьмым номером крючка, поплавков удлиненный, типа пера. Длинное удилще отыгрывает при вываживании и не дает резкого рывка, что предохраняет леску от порыва. С длинным удилщем больше шансов, что сазан не затянет снасть под лодку, и вы раньше сможете поднять добычу на поверхность, где рыба глотнет воздуха и значительно потеряет в силе. Два-три подъема сазана на воздух выматывают его с каждой минутой, и облегчают вам задачу по его вываживанию.

Ловлю на донную снасть советуем вести с длинной удилщи от 1,8 до 3,5 м, при этом саму удочку оснащают надежной безинерционной катушкой средних размеров. Если сазан клюнул,

то и борьба с ним начинается с первой секунды. Попался крупный экземпляр – используйте реверс на катушке, это предохранит вашу леску от порыва. И делайте все возможное для того, чтобы в вашем поединке сазан глотнул воздух. При этом не следует делать резких движений, иначе он уйдет на глубину. Контролируйте запас лески на катушке, до конца стравливать ее нельзя, это может привести к порыву снасти.

В сентябре сазан собирается в стаи, «жирует» перед зимовкой. Появляется возможность активнее применять прикормки, ловить в течение длительного времени на одном месте. Место прикормки отмечайте буйками (с помощью той же пластиковой бутылки от воды). Состав прикормок различный — жмыхи, отварные крупы, комбикорм, картофель или заводские смеси.

После первых поклевочек станет ясно, где предпочитает брать корм сазан — на расстоянии 5-10 см ото дна или выше. Ловля с двумя-тремя поводками такова: первый лежит на дне, второй на 20-30 см выше, при этом второй и третий поводки должны быть на 5-10 см короче первого. В случае редких и осторожных поклевочек эффективнее применять кормушки, но при условии, если наживка и прикормка совпадают, то есть если вы ловите на жмых, в кормушке должен быть жмых, червяк-червяк и т.д. Но вид оснастки зависит в основном от пристрастий рыбака (на глухую снасть, донную, резинки, пружинку, комбайн и т.д.) Лучшей наживкой для сазана являются навозный червь (полосатик), причем на один крючок надевают по 2-3-4 червя (пучком), но конкуренцию сазану составляют касатка-скрипун, карась, голец и т.д. К примеру, мы применяем вареный картофель, круто сваренную горохово-манную, перлово-пшеничную каши, кукурузу, различ-

ные карповые ароматизаторы.

Для того, чтобы приманка держалась, насаживаем наживку на пружину. Получается шар размером от грецкого ореха до среднего размера картофеля. Быстрее всего сазан в этот период клюнет на кукурузные зерна, сваренные в сладком молоке, или сладкие консервированные зерна.

Подтянув сазана к поверхности, аккуратно подставляем заранее опущенный в воду подсачек под рыбу. Такую желанную для рыбаков-любителей добычу, сильную, осторожную, хитрую вы вряд ли найдете среди наших речных рыб. Добавим, что в этот период сазан хорошо ловится на реках: Илестая, Мельгуновка, Комиссаровка, Раздольная, в многочисленных старых рисовых каналах Хорольского, Ханкайского, Октябрьского районов, а также в водохранилищах. И еще. Если вы идете на сазана впервые, напроситесь в компанию к опытному рыбаку, и удача вам обязательно улыбнется!

г. Владивосток,
пр-кт. Острякова, 13
(Первореченский рынок),
павильон № 38,
тел: 8-914-799-06-95,
e-mail: arsvlad@mail.ru



КОЛЫБЕЛЬ ЦИВИЛИЗАЦИИ

ПОСЕТИТЕ СИАНЬ И ЛОЯН – КИТАЙСКИЕ ГОРОДА, ЗНАМЕНИТЫЕ СВОИМ КУЛЬТУРНЫМ, ИСТОРИЧЕСКИМ НАСЛЕДИЕМ, СОВРЕМЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРОЙ И ЦЕЛОЙ ИНДУСТРИЕЙ РАЗВЛЕЧЕНИЙ. ВАС ОЖИДАЕТ КАЛЕЙДОСКОП ВПЕЧАТЛЕНИЙ!



Сиань – колыбель китайской цивилизации, город с историей, насчитывающей более 3-х тысяч лет, одна из 4-х крупнейших древних столиц мира, служившая 12 императорским династиям. Исторические и культурные памятники в Сиане просто в изобилии, самое известное чудо Сианя – терракотовое войско, внесенное в реестр мирового культурного наследия ЮНЕСКО. Тысячи каменных воинов, каждый из которых неповторим, стоят плечом к плечу в ожидании приказа своего императора. Работа древних скульпторов изумительна и монументальна – каждый воин, каждая лошадь раскрашены разными цветами и анатомически точны, костюмы людей, сбруя конницы – отражение ушедшей эпохи. Еще одно чудо – городская стена Сианя. Двенадцатикилометровый каменный пояс охватывает древнюю столицу, четыре угловые башни кажутся неприступными и сейчас. Это излюбленное место прогулок горожан. Две величественные соседки – Колокольная и Барабанная башни – были построены еще в XIV веке. Они по-столичному грандиозны и изящны. Описывать

все достопримечательности и музеи Сианя – бессмысленно. Добавим лишь, что это безграничное разнообразие сокровищ всех эпох китайской цивилизации.

Но Сиань встретит вас не только захватывающими экскурсиями. Современный Сиань – это кафе и рестораны, гостиницы, парки отдыха и клубы, работающая, как часы, транспортная сеть. Традиционная сианьская кухня приятна и изыскана.

Город Лоян был основан в 1027 году. В Китае он занимает второе место по количеству исторических памятников. Его название означает «северный берег реки Ло». В Лояне правило 13 династий, 105 императоров. Удивительно зеленый город – клумбы, парки и аллеи. И река. Она делит Лоян на 2 части – старый город и современный сити.

Лоян – колыбель буддизма в Китае. В нем находится Храм белой лошади, который считается самым древним в Китае. Согласно легенде, с территории нынешнего Афганистана приехали монахи на белой лошади и привезли буддизм в Китай. В честь этого события был построен храм, на тер-



ритории которого стоит статуя той самой лошади. Но, безусловно, больше всего привлекает туристов монастырь Шаолинь, он находится всего в 1,5 часах езды от города. В тренировочном зале каждый час проводится получасовое шоу кун-фу. Это поистине – чудесное искусство. Брошенная монахом игла насквозь пробивает стекло. Металлический брус разбивается о голову, монаха поднимают на копьях. В это трудно поверить, и тем больше восхищение зрителей. Еще обязательно стоит посетить Лонг Мэн. Три тысячи пещер прорублены в скалах, в каждой из которых помещена статуя Будды. Самая высокая статуя – 17 метров, а самая маленькая – 2 см. Часть статуй была украдена, часть пострадала от наводнений, но основная часть все-таки сохранилась.

Путешествие в Сиань и Лоян станет одним из самых приятных и интересных Ваших маленьких открытий.

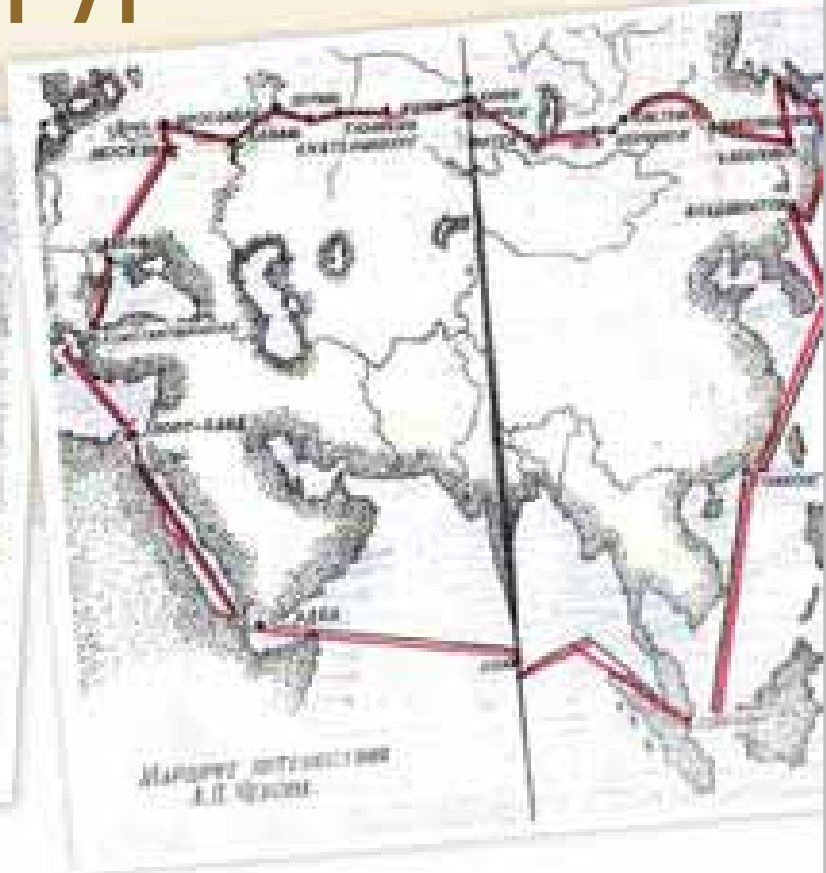


ФРЕГАТ-АЭРО

- г. Владивосток, Океанский пр, 69 (ТЦ «ГАЛЕРЕЯ»), вход со стороны Дома Пионеров
тел. 45-96-96, 300-347, e-mail: tour@fregat-aero.ru
- г. Уссурийск, ул. Ленина, 91, тел. 32-13-82, 34-76-36, e-mail: fregat-aero@mail.ru

ПУТЕШЕСТВИЕ ЗА ТРИ МОРЯ

*«Лицом к лицу лица не увидать.
Большое видится на расстоянии».*
Сергей Есенин



ПАРОХОД «ПЕТЕРБУРГ» 15 ОКТЯБРЯ 1890 ГОДА ВОШЕЛ В БУХТУ ЗОЛОТОЙ РОГ. ПРОИЗОШЛА ЗНАМЕНАТЕЛЬНАЯ ВСТРЕЧА ЛАУРЕАТА НАИВЫСШЕЙ В РОССИИ ЛИТЕРАТУРНОЙ ПРЕМИИ АКАДЕМИИ НАУК А.П.ЧЕХОВА И ГОРОДА ВЛАДИВОСТОКА, КОТОРЫЙ УЖЕ ИГРАЛ ВАЖНУЮ РОЛЬ В ЖИЗНИ ВСЕГО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА.

Лицом к лицу встретились писатель и город, оба молодые, обоим по тридцать лет, оба в расцвете сил.

Мечта русского писателя о посещении Уссурийского края исполнилась, хотя в первоначальном маршруте путешествия Чехова из Москвы на о.Сахалин посещение Владивостока не планировалось. Оно возникло после пребывания в Иркутске, о котором с восторгом молодой Антон Павлович отзывался в письме к родным: «Иркутск - превосходный город, совсем интеллигентный. Театр, музей, городской сад с музыкой, хорошие гостиницы... Совсем Европа», и тогда Чехов высказывает мысль о поездке во Владивосток. «Я сильно изме-

нил свой маршрут. Из Хабаровки... я поеду не в Николаевск, а по Уссуре во Владивосток, а оттуда уже на Сахалин. Нельзя не посмотреть Уссурийского края. Во Владивостоке буду купаться в море и есть устрицы». Но судьба распорядилась по-своему: 30 июня Чехов прибыл в Хабаровку, 5 июля добрался до Николаевска, а дальше по Амуру к морю, к острову Сахалин.

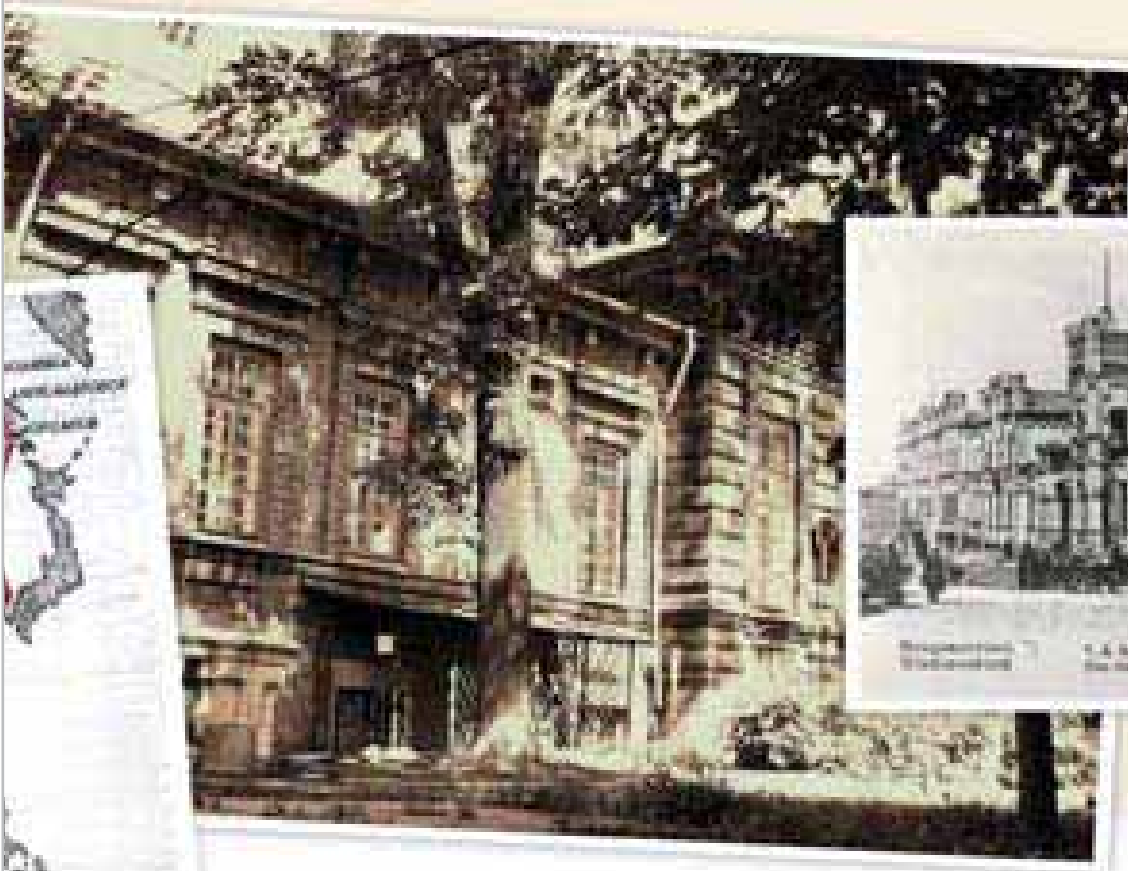
«Кажется, что тут конец света и что дальше уже некуда плыть. Душой овладевает чувство, какое, вероятно, испытывал Одиссей, когда плывал по незнакомому морю и вдруг предчувствовал встречи с необыкновенными существами», — так описывал свои впечатления Антон Павлович в книге «Остров Сахалин».

Путешествие по просторам России было завершено, а три последующих месяца,

проведенные на «каторжном острове», словно в «аду» стерли восторг и романтику. Тяжелые впечатления увозил писатель. Да и время посещения Чеховым Владивостока оказалось не совсем удачным: жители были напуганы недавней эпидемией холеры и возникновением новых случаев заболевания.

Из письма к А.С. Суворину, написанного после возвращения в Москву, свидетельствует, что Владивосток произвел неприятное впечатление:

«Был я во Владивостоке. О Приморской области и вообще о нашем восточном побережье с его флотилией, загадками и тихоокеанскими историческими сказку только одно: вопиющая бедность! Бедность, невежество и ничтожество, могущие довести до отчаяния».



Вот такое первое впечатление писателя о нашем любимом городе. Вероятно, ужасные условия жизни каторжан на о. Сахалин, усталость, напряжение сформировали отрицательное мнение. А Влади-

восток был хорош и набирал свою силу. К 1890 году из города были проложены морские торговые пути к странам Юго-Восточной Азии и Америки, здесь располагались резиденция военного губернатора и главная база Сибирской военной флотилии. Владивосток был объявлен крепостью – строились мощные фортификационные сооружения. Город стал центром переселения крестьян в Приморскую область морским путем из Одессы. С 1883 года издавалась городская газета

«Владивосток», годом позже создано Общество изучения Амурского края – первое научно-просветительское общество на ДВ. Главную улицу — Светланскую — украшали каменные здания, лучшее из которых магазин Кунста и Альберса. На 35 метров возвышались купола Успенского собора. Таким увидел город Антон Павлович Чехов, пока пароход «Петербург» стоял в бухте Золотой рог. 17 октября 1890 года писатель оформил заграничный паспорт: «Врач А.П.Чехов отправляется морским путем за границу» и 19 октября продолжил свое путешествие домой в Москву, куда он и прибыл 8 декабря, увидев весь «божий свет». В память о пребывании Чехова во Владивостоке, на южном фасаде стены здания Выставочного центра музея им. В.К. Арсеньева, установлена мемориальная доска.

Положительное впечатление о городе писатель выразил в 1904 году в письме к Б.А. Лазаревскому:

«Когда я был во Владивостоке, то погода была чудесная, теплая, не смотря на октябрь, по бухте ходил настоящий кит и плескал хвостиком. Если Вы охотник, то сколько разговоров про охоту на тигров! А какая вкусная рыба! Устрицы по всей набережной крупные, вкусные... Впечатление, одним словом, осталось роскошным».



Стейк Хаус

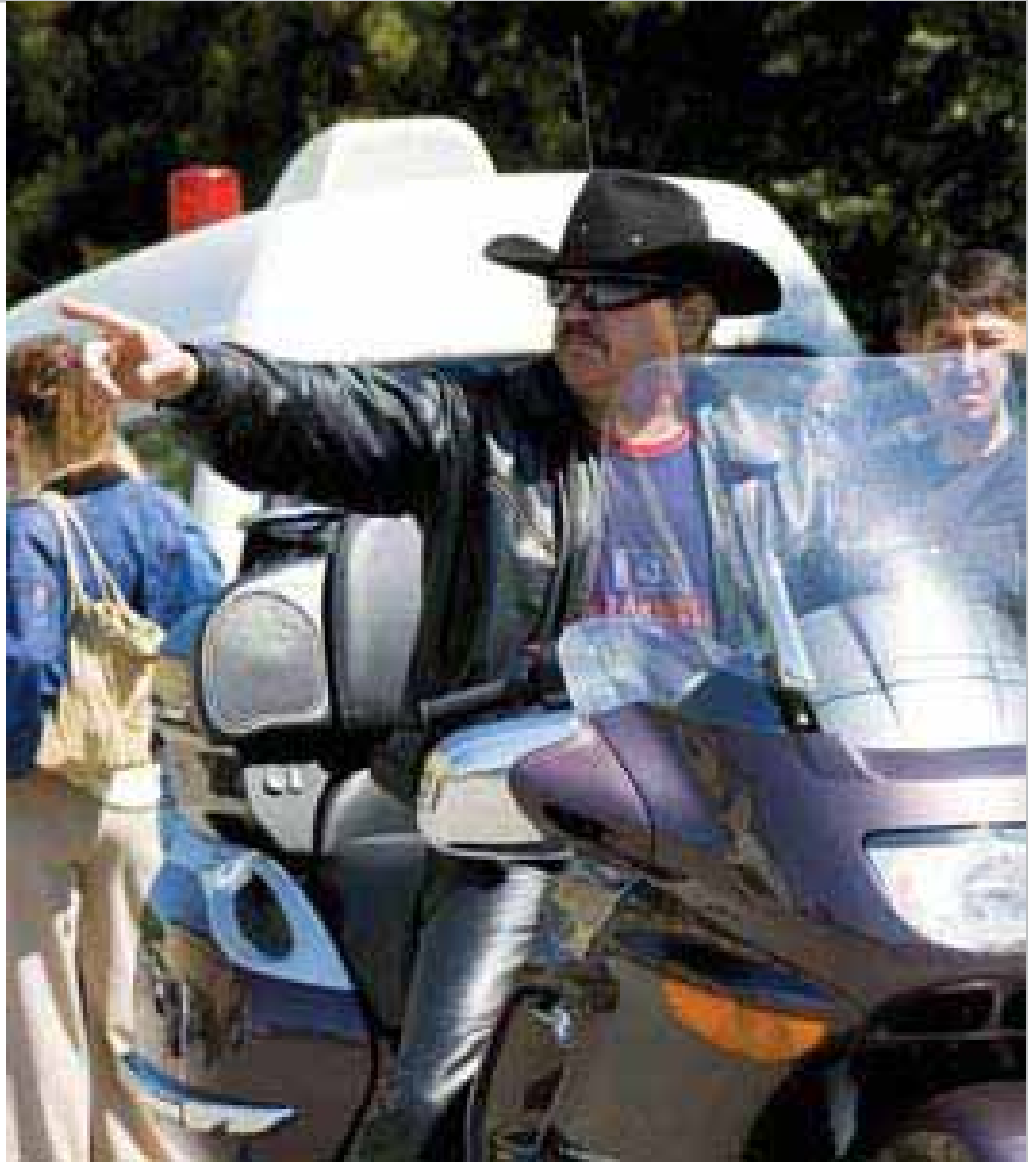
корейская и европейская кухня

НАСТОЯЩИЙ САМЫЙ ВКУСНЫЙ СТЕЙК В ГОРОДЕ

Владивосток, ул. Пограничная, 12, тел.: (4232) 22-25-35

СПРАВКА Т.Е.

Два года назад он круто изменил свою судьбу, превратившись из добропорядочного буржуа в искателя приключений из плеяды Жак Ива Кусто, Тура Хейердала, Сенкевича, Конюхова, Соколова... Позади 35 стран, 4 континента, 53 тысячи километров, задушевные беседы с Федором Конюховым, вызов Эвану Макгрегору, тунисская тюрьма, участие в облаве на колумбийских наркоторговцев и даже столкновение с орлом. Президент «Байк-клуба KZ» Дмитрий Петрухин, оседлав стального коня, не зная иных языков кроме, русского, и полагаясь только на свои силы, штурмует континенты. Как большинство мальчишек, Дима бредил футболом, без устали гонял мяч со сверстниками, пользовался у дворовой ребятни непререкаемым авторитетом. Назубок знал биографии Яшина, Эсейбио, Пеле... И зачитывался приключенческими книжками. Дядя Толя, сосед, иногда разрешал пацанам учиться ездить на стареньком «Иж-Юпитере». И здесь Димка был первым. Но когда его школьный друг предложил поехать на своем «Восходе», Дима заболел мотоманией. Первый мотоцикл у него появился в 17 лет: выменял на заработанный во время «картофельной страды» магнитофон с «довеском». Мотоцикл был изрядно побитый жизнью, хотя это не мешало парнишке быть на седьмом небе от счастья. Первый солидный байк — «Хонда» — появился у него в 2000 году. К тому времени в Казахстане уже начали строить классные дороги. Сейчас клубы байкеров есть во многих казахских городах, а клуб «Байк-KZ», президентом которого он является, можно назвать общественным объединением.



КРУГОСВЕТНЫЕ ПРИКЛЮЧЕНИЯ БАЙКЕРА

Идея кругосветного путешествия не давала покоя с тех самых пор, как он стал увлекаться приключенческой литературой. Нужен был, как выражается Дима, «пинок», то есть отправная точка, толчок. В 2004 году он решил себя испытать — сесть на байк и поехать в одиночку на Иссык-Куль. Утром выехал — через семь часов был на месте. Марш-бросок заворожил его. А когда вернулся домой, узнал что в Казахстан едет Эван Макгрегор, голливудский герой из топ-сотни кинозвезд мира, заядлый байкер и отчаянный парень. Да не просто так, а через Европу до Владивостока. Дима с товарищами встретил высокого гостя на Курдайском перевале, eskortировал до отеля «Rahat Palace», а потом ребята отре-

монтировали его мотоцикл. Самое обидное было в том, что, когда Макгрегор вернулся домой и смонтировал фильм о своей «прогулке», в нем не нашлось пары фраз о том, что в Казахстане есть байкеры. Собственно, его визит и подтолкнул Дмитрия на решительный шаг: если Эван раскатывает по миру без проблем, то чего ему бояться? Летом 2004 года президент «Байк-клуба KZ» Дмитрий Петрухин отправился в путь: через Челябинск до Москвы, затем через Польшу в Европу. В столице узнал, что под Питером, в Ольгино, будет крупное байк-шоу, где соберутся все байкеры Европы. Конечно, пропустить такое событие было нельзя. Никогда не видел такого количества телевизионщиков, которые его изряд-

но извели расспросами, представив к тому же президентом байкеров Казахстана... В Финляндии, откуда Дмитрий должен был на пароме попасть в Европу, впервые столкнулся с полицейскими — пересек границу, и не заметил как: стоит одинокий шлагбаум, ни поста рядом, ни души. Ну и проехал. И только, когда его догнали два микроавтобуса с копами, собаками, понял промашку... Все утряслось, но недоразумения не закончились. Вместо того, чтобы рвануть в Хельсинки, поехал на север в Лахти, запутался. Кстати, на западе мотоциклисты не редкость, для них байк — гарантированное средство быстрого передвижения. Но мотоциклист и байкер это разные понятия. У байкера сердце поет, когда он на «коня»





садится. Так вот он и доехал до Ватикана, побывал на мессе и даже сфотографировался с монашенками. А вернулся домой, было такое ощущение, что завтра снова в путь. Он стал кочевником.

Главная идея кругосветки — проехать все континенты, пройти трассу Париж-Даккар — воплощена им в жизнь. Черный континент стал для него настоящим испытанием. Правда, в «черную» Африку он не попал: большинство указателей на арабском, французском, часть дорог на карте вообще не обозначены... В пустынях Туниса пролегает большая часть трассы знаменитых гонок, но пограничники объяснили ему, что эта страна безвизовая и нужно гостевое приглашение. А он рвался туда, где, кроме всего прочего, и мусульманские святыни — мечети Брэдобрэя, Трех Дверей, источник Бир Барута, семикратное паломничество в Кайруан приравнивается к хаджу в Мекку, очень интересно было все это увидеть. Но его попытка пересечь границу не удалась: блюстители закона взяли байкера «под белы ручки» и препроводили в тюрьму. Переночевал в катажке, заплатил 200 баксов штрафа и был депортирован в наручниках в Марсель. Между прочим, город и катажка с ночевкой находятся на трассе Париж-Даккар, — не раз подшучивали над Дмитрием приятели...

А еще через несколько дней он отправился в Северную Америку. Из Марселя доехал до Кельна, а оттуда на теплоходе — в США. В Канаде посмотрел на Ниагарский водопад. Канадские, американские хайвэй, по его словам — просто мечта! Полицейские «тормозили» за превышение скорости, а ехал он, как правило, под 90-100 миль в час. Гонишь по трассе — а он выскакивает, как черт из табакерки, и начинается погоня. Так вот и пересек Мексику, Гайану, Венесуэлу, Бразилию — дальше не смог, потому что нет дорог, а на буйволах тащить свой мотоцикл не хотелось. Оттуда на теплоходе вернулся во Владивосток.

Как жена, дети терпят его отсутствие? Они понимают, что мечта человека должна непременно осуществиться. И потом, между ними постоянная связь, его ведут по маршруту не только семья, но и друзья. Раньше, читая о приключениях Федора Конюхова, Хиоси Коно или Стива Фоссета, он думал, что все путешествия задуманы кем-то как пиар-акции. Теперь понял, что это единственный способ доказать самому себе, что ты чего-то стоишь в этой жизни, что это тебе по плечу. Есть ли планы на будущее? Конечно, как без них. Грядущий мотопробег будет через Китай, Вьетнам, Камбоджу, Таиланд, Малайзию — в Австралию, Новую Зеландию и Японию...



«ТУРИСТ» БУДЕТ РАССКАЗЫВАТЬ ЧИТАТЕЛЯМ О ПЕРЕДВИЖЕНИИ БАЙКЕРА — ПУТЕШЕСТВЕННИКА ПО СТРАНАМ И КОНТИНЕНТАМ.

ДАЙВИНГ на острове САЙПАН

★ - Наш водолазный центр "Спиди Тёртл" по рейтингу NAUI имеет категорию ПРО-ПЛАТИНУМ (PRO PLATINUM). Это единственный на Марианских островах русский центр подводного плавания.

★ - Все инструктора центра сертифицированы по системам NAUI и PADI. Генеральный менеджер компании и шеф-инструктор, Александр А. Вехов, имеет диплом Директора Курса NAUI, что даёт ему право готовить и экзаменовать инструкторов.

★ - Наш центр организует обучение всех уровней, погружения в простых и сложных условиях днём и ночью, а так же ныряние на других островах Марианского архипелага (Тиниан, Рота) и Микронезии (Палау, Чук).

★ - Предмет нашей особой гордости - организация экспедиций к северным (необитаемым) островам архипелага Анатахан, Аламаган и Паган.



ВОЛШЕБНОЕ МЕСТО – ПАЛАУ

У КАЖДОГО ЧЕЛОВЕКА ИМЕЮТСЯ СВОИ СПОСОБЫ БОРЬБЫ С ОСЕННЕЙ ХАНДРОЙ. КТО-ТО ЛОПАЕТ ШОКОЛАД, КТО-ТО ПЛАЧЕТСЯ В ЖИЛЕТКУ, ИНЫЕ ИДУТ НА ПОКЛОН К ЗЕЛЕНОМУ ЗМИЮ... ОДНАКО В ПРИРОДЕ СУЩЕСТВУЮТ БОЛЕЕ РАДИКАЛЬНЫЕ МЕТОДЫ РЕШЕНИЯ ПРОБЛЕМЫ – НАДО ПРОСТО ВЕРНУТЬ СЕБЕ ЛЕТО!

Когда к Приморью подступают осень и зима команда дайв-клуба «Босфор Восточный» собирается в очередное путешествие. Ни хандры ради, а открыть для себя еще одно белое пятно на карте мира. Место «зимовки» определяется в лучших традициях искателей приключений – раскручивается глобус и... Палау – государство в западной части Тихого океана.

Рекламные буклеты умеют даже самый захолустный уголок планеты преобразовать в форменный рай. Палау? В принципе это недалеко, всего две пересадки – и вы на месте. После дорожных перипетий куда-нибудь в сторону острова Пасхи, для искателей приключений путь на острова Микронезии выглядит прогулкой на Корабельную набережную.

РЕКЛАМНАЯ РЕАЛЬНОСТЬ

Удивительно, но на этот раз буклеты сказали правду, – с высоты птичьего полета Микронезийский архипелаг и впрямь похож на загадочный каллиграфический знак. Около 500 квадратных километров суши – вот и все государство! Из них 367 достались острову Бабелтуан – он самый крупный в Палау. Собственно, вся страна

состоит из многочисленных островков, напоминающих притаившихся на бирюзовой глади моря изумрудных, лохматых зверюшек.

Палау иногда сравнивают с Баунти. Мол, тот же рай, только дайверский. Иных развлечений здесь просто не предусмотрено. Зато для дайвинга созданы все условия, как природой, так и туристической инфраструктурой. Для водолазного люда здесь имеется буквально все, чтобы «хлебнуть» настоящего водоплавательного счастья – шикарные дайв-центры, быстроходные катера, оснащенные многосильными моторами, великолепная нырялка с лабиринтами подводных кротов и разнообразием флоры и фауны. Не зря Палау входит в пятерку лучших в мире мест для ныряния.

ДАЙВЕРСКИЙ РАЙ

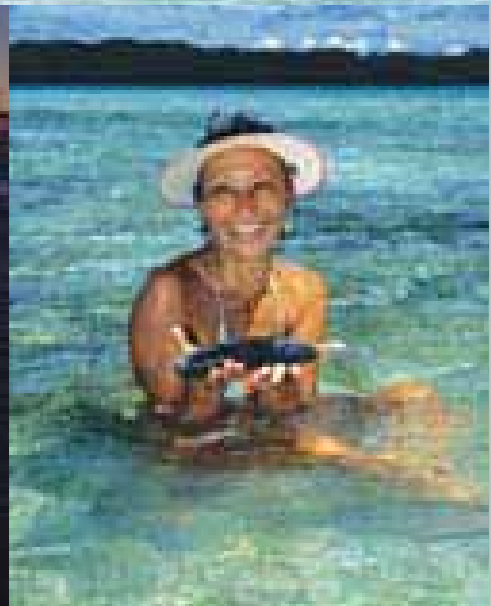
Туристу здесь благоволят и местные жители, и природа. Температура воды 31-32 градуса. Вечный штиль с настойчивостью психотерапевта нашептывает «иди понырай». Экзотически раскрашенные рыбешки многотысячем глаз разглядывают проплывающих мимо двуногих млекопитающих. Даже акулы, лениво покачивая

боками, фланируют мимо, ибо дайверы их в качестве пищи абсолютно не интересуют. Коралловые рифы, подводные пещеры манят первопроходца-исследователя познакомиться с местными достопримечательностями. И, что удивительно, ни одной тетеньки-билетерши при входе, как, впрочем, и экскурсоводов... Разве что гигантский скат манта по прозвищу «морской дьявол» предложит вам свои услуги в качестве провожатого. Не соглашайтесь, у него подмоченная репутация.

ПРОСТОЙ СЕКРЕТ ХОРОШЕГО ОТДЫХА

Как убежать от хандры, вы уже знаете. А составляющие хорошего дайверского отдыха довольно просты. Самое главное – это компания, состоящая из таких же «больных», как вы людей, готовых плыть, лететь, ехать за тридевять земель ради прикольной нырялки. Крайне важное для любого дайвера условие – чтобы «над» тебе было кому рассказать что было «под», и тебя бы при этом слушали, затаив дыхание, а не из вежливости. Второе – умение правильно раскручивать глобус, дабы случай не занес вас куда-нибудь в воды Ледовитого океана, потому как там природа что «над», что «под» не блещет разнообразием видов, да и довольно прохладно.

Кстати, клуб любителей подводного плавания «Босфор Восточный» всегда рад пополнить свои ряды. Зима, что называется, не за горами, а команда десанта любите-

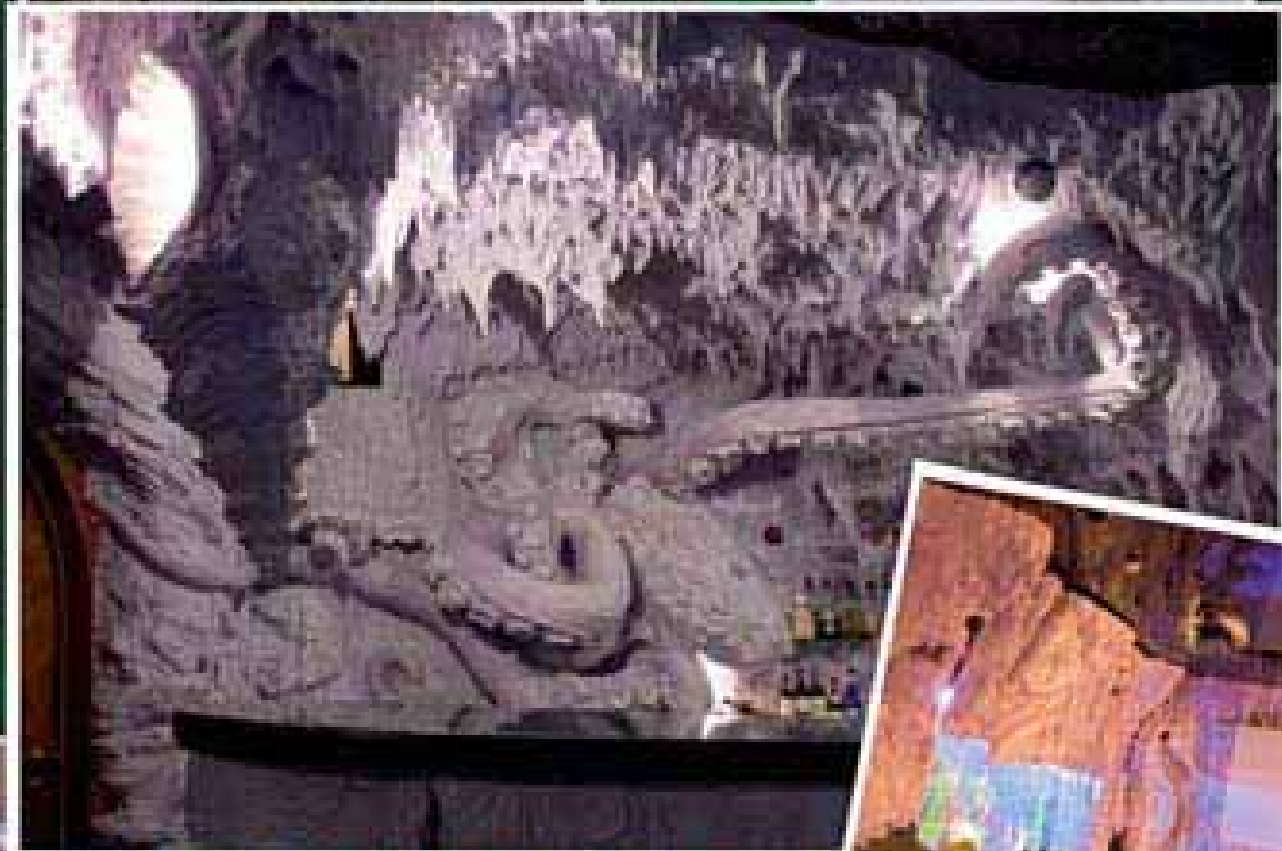


лей приключений до сих пор не укомплектована. Так что звоните, пишите и просто заходите на чай:

**г. Владивосток,
Океанский проспект, 110 ,
магазин «Мир приключений «Босфор-
Восточный» (остановка транспорта
«Некрасовская»)
тел.: (4232) 300099, (4232) 711775,
моб: +7 914 791 1775
e-mail: bosfortravel@mail.ru,
www.bosfordiving.ru**



Кафе «Урсула»



Мы предлагаем вам времяпрепровождение
в волшебном мире подводной пещеры.
В нашем уютном зале вы можете провести
как веселую вечеринку, так и корпоративную встречу
с демонстрацией информационных роликов.

режим работы – с 11:00 до 24:00,
но по вашему желанию мы можем остаться с вами до утра.

г. Владивосток, ул. Светланская, 181, тел.: 269 557

КРЕЙСЕР «ИЗУМРУД»

ПЕРВОГО ИЮНЯ НА НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ И МЕХАНИЧЕСКОМ ЗАВОДЕ СОСТОЯЛИСЬ ЗАКЛАДКИ ДВУХ НОВЫХ БЫСТРОХОДНЫХ КРЕЙСЕРОВ «ЖЕМЧУГ» И «ИЗУМРУД» И СПУСК НА ВОДУ КОНТРОЛЬНОГО КРЕЙСЕРА «БЕЗУПРЕЧНЫЙ». КРЕЙСЕР «ИЗУМРУД» СТРОИЛСЯ В РАМКАХ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ 1898 ГОДА «ДЛЯ НУЖД ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА».

TOUR.EAST ТЕКСТ И ФОТО
АНДРЕЙ ШПАТАК

В детстве и юности я не раз читал «Порт-Артур», «Цусиму» и «На «Орле» в Цусиме», написанные о русско-японской войне 1904-1905 годов. Сопереживая героям этих книг, я тихо ненавидел бездарных царских генералов и адмиралов. В 1977-м стал ходить в клуб подводного плавания «Горгона», начал учиться плавать под водой с аквалангом АВМ-1М, не забывал свою любимую подводную охоту. В один из летних выходных наш клуб собрался в залив Владимира, понырять и отдохнуть. Тут впервые и всплыло упоминание о крейсере «Изумруд», который был взорван в этом заливе. Так появилась ЦЕЛЬ. Но эта поездка не сложилась, и поиски крейсера были отложены. Через год наладили контакты с военными, получили разрешение

на поиски корабля. Первые две экспедиции ничего не дали, «Изумруд» искали по всему заливу на глубинах от 10 до 30 метров. Я принимал участие уже в третьей экспедиции клуба в 1981 году, место расположения крейсера уже было установлено достаточно точно, и поиски его на этот раз увенчались успехом. Были найдены остатки корабля — днище и кусок борта, длиной около 50м, поднято много гильз от снарядов, щит от орудия и многое другое. Орудие главного калибра 120 мм было найдено и поднято гораздо позже, оно заняло свое достойное место в экспозиции музея ВМФ ТОФ. очередной раз остатки «Изумруда» мы снова отыскивали уже в 2003 году, благодаря настойчивости моего товарища Валерия Гороха, идейного вдохнови-

теля данного мероприятия. В ознаменование 100-летия Цусимского сражения нами было решено в конце мая 2005 года совершить погружение на крейсер «Изумруд» и почтить память пяти тысяч российских моряков, погибших в том бою. Пригласил старых приятелей из дайв-клуба «Scvalus» городов Биробиджан и Хабаровск, «Владскуба» из Владивостока. Заказали памятные футболки и «стикер» с изображением крейсера «Изумруд».

И вот весь наш народ подтянулся на базу в поселке Смычка. Вечером забили баллоны, обговорили детали предстоящей работы. Утром 29 мая 2005 года тронулись в неблизкий путь к заливу Владимира. Я, как ответственный за подводную фотосъемку, радовался больше всех, зная, как сложно



снять хорошую картинку при плохой видимости да еще и без солнца. Короткая остановка в поселке Тимофеевка, у памятника крейсеру «Изумруд», венки к подножию памятника, фото участников на память. Еще минут 15 пути по грунтовой дороге, и мы на месте. Разбираем и готовим снаряжение, собираем и спускаем лодку, проверяем готовность фото- и видео к работе под водой. Решаем разбиться на две группы, но я участвую как гид в обоих погружениях. После чего грузимся в лодку, идем к месту.

Со мной первыми идут Володя Шехтер и его ученик Дима из Биробиджана. Подходим к месту гибели корабля, ветерок свежий, волна высотой до метра.

Надеваю маску с ластами и прыгаю в воду, минут через семь нахожу остатки крейсера, зову лодку.

Валера сбрасывает 18-литровый баллон с компенсатором, сам одеваюсь в воде. Потом передают бокс с фотоаппаратом. Лодку быстро относит, и я пытаюсь не по-

терять из виду днище корабля. Одевание грузов, баллона, перчаток, ласт и маски закончено минут через десять, после чего лодка заходит на сброс дайвера, я же на пределе... Володя падает в воду, но пока ему с лодки передают видеокамеру, его относит от меня метров на тридцать. Шехтер пытается плыть ко мне, но не справляется с течением и волной. В воду прыгает второй ныряльщик Дима и тоже оказывается возле Володи. Дистанция между нами не сокращается из-за очень сильного течения и волны. Минут через семь, показавшихся мне вечностью, нахожу их под водой, и мы наконец-то рядом с крейсером. Идем вдоль днищевых стрингеров и шпангоутов в сторону бака, показывается борт корабля.

Начинаю съемку дайверов среди обломков крейсера и водородслай, Володя пытается что-то снять на видео, картинки получаются неплохие, Nikon D70, как и любая другая цифровая камера, позволяет контролировать процесс съемки прямо на месте. Наиболее хорошо у крейсера сохрани-

лась часть днища и борта в средней части корабля. Снимаю пару дайверов на фоне этих обломков. Дальше ходим зигзагами в поисках сохранившихся деталей крейсера. Минут через десять Володя показывает, что в его баллоне осталось около 50 атмосфер, я вспоминаю, что на поверхности волна и ветер, так что лучше иметь на всякий случай запас воздуха. Всплываем. Лодка как раз подвезла вторую пару: Андрея и Сергея. Ждем, когда они попрыгают в воду, чтобы потом без проблем забрать первую пару. Народ достаточно шустро прыгает в воду, быстро погружаемся. Обходим крейсер, и я продолжаю снимать. Обойдя остатки крейсера, идем на глубину поискать что-нибудь интересное. Нахожу латунную табличку, с трудом разбираю надпись «Акционерное общество Шуккерт и Ко».

Потом ребята подсказывают, что это деталь, скорее всего, от соединительной коробки электрокабелей, так как эта компания производила электрооборудование в России. Нашли гайку для запорного упора, латунный кран, «макаронины» артиллерийского пороха. Чувствую, что начинаю замерзать, показываю своим партнерам: пора наверх. Всплываем, потом короткий обмен впечатлениями. Начинаются сборы в обратную дорогу. И короткий брифинг для подведения итогов выезда.

Тут же выясняется, что руководитель клуба «Scvalus» Шехтер Володя сделал для всех участников выезда и погружения памятный сертификат, краткое описание крейсера «Изумруд» и копию морской карты залива Владимира, где отмечено место гибели крейсера «Изумруд» — они и были торжественно вручены каждому.

ПОСЛЕДНИЕ ПОЖЕЛАНИЯ СЧАСТЛИВОГО ПУТИ, И МЫ РАЗЪЕЗЖАЕМСЯ ПО ДОМАМ. ХОЧЕТСЯ ВЕРИТЬ, ЧТО ЭТО ПРИКОСНОВЕНИЕ К ИСТОРИИ ОСТАВИЛО СЛЕД В СЕРДЦЕ КАЖДОГО.



Дайвинг на севере
Приморского края
бухта Рудная
www.asdiver.narod.ru



СПУТНИКОВАЯ НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА

СОБИРАЕТЕСЬ В ПУТЕШЕСТВИЕ ПО НЕЗНАКОМЫМ МЕСТАМ? ИЛИ ПРОСТО РЕШИЛИ ПОРЫБАЧИТЬ НА СЕВЕРЕ ПРИМОРСКОГО КРАЯ? ЯСНО ОДНО – КУДА БЫ ВЫ НЕ ОТПРАВЛЯЛИСЬ И НАСКОЛЬКО ОПЫТНЫМ АВТОМОБИЛИСТОМ ВЫ БЫ НЕ БЫЛИ, БЕЗ КАРТОГРАФИИ ВАМ НЕ ОБОЙТИСЬ!

Осталось только решить, какую карту нужно взять собой, чтобы поездка доставила вам массу приятных впечатлений. Благо есть варианты на любой вкус. Можно использовать традиционную бумажную карту, но для ее применения, необходимо точно знать, в какой местности находиться. А если кругом кромешный туман или идет ливень, да и дороги почти не видно, то, увы, эта карта вам мало, чем поможет. Конечно, если есть GPS-приемник, то определение вашего местоположения существенно упростится. Но тогда зачем носить GPS и бумажную карту по отдельности? Логичнее будет купить картографический навигатор, в который уже «зашита» карта Приморского края. По этой карте без труда

можно ориентироваться, проводить поиск интересных объектов и прокладывать свои маршруты, легко и в любую погоду.

Однако, чтобы ощутить все «радости жизни» необходимо использовать GPS-приемник совместно с ноутбуком. Какую выгоду дает эта связка?

Во-первых, можно очень просто создавать на ноутбуке маршрут движения заранее (перед началом пути) и записывать его в GPS.

Во-вторых, даже при ограниченной памяти навигатора, без труда сохраните весь пройденный путь на вашем персональном компьютере.

В-третьих, при создании такой мобильной навигационной системы, можно использо-

вать самый простой и недорогой GPS-приемник.

В-четвертых, картографическая информация на большом экране ноутбука воспринимается нагляднее.

Пятое, и, пожалуй, самое главное – ноутбук обладает гораздо более широкими функциями, чем «мозги» любого отдельно взятого навигатора.

На сегодняшний день для путешественников существуют много специальных компьютерных программ, чтобы ваш ноутбук стал полноценной навигационной системой. По проводимым рейтингам первое место уверенно занимает австралийский программный продукт «OziExplorer». В России он получил народное название – «Озик». Эта программа обрела свою популярность, благодаря легкости в работе, низкой цене и доступности. Еще к ее преимуществу следует отнести то, что можно самостоятельно отсканировать нужную бумажную карту и загрузить ее в память компьютера. По прибытии на место останется только произвести привязку карты к географическим координатам по определенным точкам (скажем, по перекресткам дорог). Сканированная карта с помощью привязки GPS становится как бы натянутой на координатную сетку. И, пожалуйста – следуйте в любом направлении. С помощью GPS-приемника программа будет показывать ваше текущее местоположение на карте в реальном масштабе времени и сообщать нужную информацию (например, расстояние до ближайшего населенного пункта).

При всех достоинствах данного программного пакета, у «Озика» есть один существенный недостаток – он может работать только с растровыми картами. А принцип построения растрового изображения таков, что позволяет четко видеть изображение лишь в узком диапазоне изменения масштаба просмотра. Попробуйте увеличить карту на экране, и увидите, как она расплывается и становится набором цветных квадратиков (пикселей) – это то же самое, что глядеть на бумажную карту в сильную лупу. Иначе обстоят дела при использовании векторных карт. Это эффективный способ обращения с топографическим материалом, в результате которого получаются файлы относительно небольших размеров даже при работе с высоко детальными картами. Изображение можно приближать или удалять без потери качества. Эти карты могут поддерживать различные геоинформационные системы. Но в России до недавнего времени все эти программные продукты годились скорее для научного или коммерческого применения, а не для путешествий. И вот в конце прошлого года Приморское аэрогеодезическое предприятие выпустило одну из



таких систем, ориентированную именно на путешественников, способную взаимодействовать с GPS-приемниками. Приятно радует, что разработчики мобильной навигационной системы - это люди, создавшие адресный план Владивостока, которым сегодня пользуется едва ли не каждый житель приморской столицы!

Программный продукт «Прим GPS» включает в себя основное содержание топографических карт масштаба 1:200 000, а также схемы и адресные планы городов, определенным образом «вшитые» в карту края. Для использования программы на судах маломерного флота цифровая карта распространена на прибрежную акваторию и содержит изобаты, отметки глубин, подводные и надводные камни, навигационные огни и маяки (по данным топографических карт масштаба 1:100 000). Наглядное изображение рельефа достигается за счет представления его не только горизонталями, отметками и подписями командных высот, но и цветовой контурной заливкой.

Карта оформлена подписями рек и озер, элементов береговой линии (заливы, бух-

ты, мысы).

Программа обеспечивает получение справок и осуществление поиска по всем объектам карты: муниципальным образованиям, населенным пунктам, автодорогам, зданиям, географическим объектам. Реализованы операции прокладки маршрутов с вычислением расстояний по автомобильным дорогам.

Программный пакет может работать в 2-х режимах:

1. Режим обмена данными с памятью GPS-приемника. В этом режиме из приемника могут быть считаны накопленные ранее в нем данные — треки и путевые точки — и отображены на карте произвольными цветами и значками. Программа содержит систему анализа сохраненных треков с построением профилей высоты и скорости движения. Возможна и обратная процедура: построенные предварительно по карте треки и путевые точки могут быть загружены в память GPS-приемника.

2. Режим реального времени. В этом режиме постоянно поступающие от приемника данные тут же отображаются на карте, и вы видите свое настоящее местоположение и

траекторию пройденного пути. При этом может быть осуществлена запись всех характеристик движения (время, координаты, высота, скорость движения, количество и качество видимых спутников) для обеспечения последующего просмотра и анализа записанного файла с полной имитацией движения. Ведь как приятно приехать домой, подключить ноутбук к телевизору и наслаждаться просмотром пути вашего путешествия.

Хотелось бы отметить, что программный продукт «ПримGPS» удостоен звания «Лучшего товара Владивостока». И уже сейчас становится ясно, что новая программа приморских программистов призвана потеснить системы зарубежных разработчиков и занять достойное место среди программ для спутниковой навигации!



НАВИГАТОР

Электронную картографию Приморского аэрогеодезического предприятия, GPS-приемники фирмы «Garmin», а также ответы, на все интересующие вас вопросы можно найти в компании «Навигатор» по адресам: г. Владивосток, Русская 3, офис 11 (напротив автовокзала) тел.: 34-67-90, Светланская, 205, тел.: 215-490, 68-22-38, www.navigatorvl.ru, e-mail: navigatorvl@mail.ru

ВПЕРВЫЕ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

DESIGN MIX

Телевизионная программа
о создании интерьера
на канале CTC-Восход

DESIGN MIX

журнал
о создании жилой среды

DESIGN MIX

практический курс
о проектировании собственного интерьера

DESIGN-MIX.RU

информационный сайт о дизайне интерьера

информационный комплексный проект о дизайне интерьера

DESIGN MIX

информационно-дизайнерский центр

ARCHDESIGN

г.Владивосток, пр.Красного Знамени 66, оф.11/10, т/ф.: 459-007, т.: 450-399, e-mail: design-mix@mail.ru

A scenic sunset over a body of water. The sun is low on the horizon, creating a bright glow and long, dark shadows. In the foreground, a campfire is burning brightly, casting a warm orange light. The water reflects the sunset colors. The sky is a mix of orange, yellow, and blue.

*Рыболовно-спортивный клуб
«Посейдон» предлагает:*

Всем желающим принять участие в рыбацких сплавах
по рекам Приморского края и
стать участником троллинговой рыбалки лосося
в акватории Амурского и Уссурийского заливов.

Ознакомиться с графиком сплавов
и рыбалки можно в магазине «Посейдон» по адресу:
г. Владивосток, ул. Стрельникова, 8
тел.: (4232) 49-70-75, 56-88-76
www.poseidonprim.ru